



GAMME SCOOTERS ET 3 ROUES SCOOTERS EN 3-WIELERS GAMMA



Affichage des indications GPS directement sur l'écran central
Weergave van de gps-aanwijzingen op het scherm in het midden



Personnalisez simplement vos écrans grâce à votre smartphone. Met uw smartphone kunt u de displays personaliseren.



Système de freinage intelligent AIBS : assiste les freinages en courbe. AIBS intelligent remsysteem: ondersteunt remmen in bochten



Système de freinage anti-blocage des roues.
Remsysteem dat blokkeren van de wielen voorkomt.



Système de freinage couplé avant et arrière
Gecombineerd remsysteem voor- en achteraan



Système de contrôle de la traction (anti patinage)
Tractiecontrolesysteem (tegen doorslaan)



Véhicule électrique
Elektrisch voertuig



Véhicule à injection (sur la gamme 50cc) Voertuig met injectie (50 cc-gamma)



Le permis A1 est valable à partir de 18 ans pour les motos avec une cylindrée maximale de 125 cc, une puissance maximale de 11 kW/15 ch et un rapport puissance/poids de 0,1 kW/kg maximum. Het rijbewijs A1 is geldig vanaf 18 jaar voor motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cc, een maximumvermogen van 11 kW/15 pk en een vermogen/gewichtsverhouding van maximum 0,1 kW/kg



Accessible aux titulaires d'un permis B délivré avant le 1er mai 2013 ou aux titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373 (4 heures de formation en auto-école)
Toegankelijk voor houders van een rijbewijs B dat vóór 1 mei 2013 is afgegeven of voor houders van een rijbewijs B dat na 30 april 2013 is afgegeven, met code 373 (4 uur opleiding in een rijsschool)



Le permis A2 est valable à partir de 20 ans pour les motos d'une puissance maximale de 35 kW/47 ch avec un rapport puissance/poids de 0,2 kW/kg. Le véhicule ne peut être dérivé d'un modèle affichant plus de deux fois sa puissance. Het rijbewijs A2 is geldig vanaf 20 jaar voor motorfietsen met een maximumvermogen van 35 kW/47 pk en een vermogen/gewichtsverhouding van maximum 0,2 kW/kg. De motorfiets mag niet afgeleid zijn van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen



Kymco garantit 5 ans tous ses scooters 125cc, Maxiscoters et 3 Roues.

Notre volonté est d'offrir à nos clients une expérience de pilotage qualitative. Pour cela, nous souhaitons garantir le bon état de marche de leur scooter afin qu'ils puissent rouler en toute sérénité. **Kymco geeft een waarborg van vijf jaar voor al zijn scooters 125 cc, Maxiscoters en driewielers.**

Wij willen onze klanten een kwaliteitsvolle rijervaring bieden. Daarom willen we ook garanderen dat hun scooter in goede staat is, zodat ze met een gerust gemoed kunnen rijden.



KYMCO

À vos côtés, au quotidien

Depuis six décennies, elle accompagne ses utilisateurs dans leur mobilité quotidienne, que ce soit en milieu urbain, sur des chemins de randonnée ou dans des zones agricoles. Kymco se distingue par ses innovations, étant pionnière dans plusieurs domaines tels que le développement du premier scooter type crossover, l'intégration d'un système de navigation via l'application Noodoe en série, et la conception d'un scooter 3 roues équipé d'un moteur bicylindre.

L'entreprise investit chaque année 10 % de ses bénéfices en R&D, mettant un accent particulier sur les véhicules électriques de la gamme "Ionex", anticipant ainsi les besoins de mobilité de demain. Kymco se veut proche de ses utilisateurs en concevant des véhicules adaptés à tous les types de déplacements, qu'ils soient urbains, de commuting ou de loisirs, tout en garantissant confort et plaisir de conduite. Son réseau de points de vente et son offre tarifaire accessible reflètent sa conviction en la qualité de ses produits, visant à répondre aux attentes de la plus grande variété de clients.

Aan uw zijde, elke dag opnieuw

De voorbije zes decennia begeleidde de onderneming haar gebruikers bij hun dagelijkse mobiliteit, in een stedelijke omgeving, op landelijke wegen en in landbouwzones. Kymco onderscheidt zich door zijn innovaties en is op verschillende domeinen pionier: ontwikkeling van de eerste scooter van het type cross-over, integratie van een standaard navigatiesysteem via de Noodoe-toepassing, conceptie van een driewielerscooter met tweecilindermotor.

De onderneming investeert jaarlijks 10% van haar opbrengst in R&D, waarbij de elektrische voertuigen van het gamma "iOnex" extra aandacht krijgen, om in te spelen op de mobiliteitsbehoeften van morgen. Kymco wil dicht bij zijn gebruikers staan door voertuigen te ontwerpen die geschikt zijn voor alle types van verplaatsing: in de stad, voor woon-werkverkeer en voor vrijetijdsbesteding. En gebruiksgemak en rijplezier zijn altijd gegarandeerd. Zijn netwerk van verkooppunten en zijn betaalbare tariefaanbod weerspiegelen zijn vast geloof in de kwaliteit van zijn producten die gemaakt worden om in te spelen op de verwachtingen van een grote verscheidenheid aan klanten.

CV3

Le CV3, le tout premier scooter bicylindre à 3 roues sur le marché, a été conçu pour répondre aux besoins de mobilité et de liberté d'un large éventail d'utilisateurs. Homologué en tant que L5e, il est accessible aux titulaires du permis B après une formation de 7 heures.

Sécurité, confort et puissance sont les maîtres-mots du CV3, faisant de lui un partenaire fiable aussi bien pour les déplacements urbains que péri-urbains. Grâce à sa motorisation puissante, il vous permettra de donner libre cours à votre envie d'évasion, que ce soit en solo ou en duo. Herdefinieer uw mobiliteit

De CV3, de allereerste scooter met tweecilindermotor en drie wielen, werd ontworpen om voor een brede waaier van gebruikers in te spelen op hun behoeften aan mobiliteit en vrijheid. Doordat hij als L5e werd gehomologeerd, is hij geschikt voor houders van een rijbewijs B, na een opleiding van 7 uur.

Veiligheid, gebruiksgemak en kracht zijn de kernwoorden voor de CV3 - een betrouwbare partner voor alle verplaatsingen in de stad en daarbuiten. Dankzij zijn sterke aandrijving kunt u er naar beloven mee op uitstap gaan, alleen of met een passagier.





OLIVE MAT MAT GROEN



NOIR MAT MAT ZWART



BLEU MAT MAT BLAUW

DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS	
Moteur Motor	Bicylindre 550 cm ³ , refroidissement liquide, injection, 4T Tweecilindermotor 550 cc, vloeistofkoeling, injectie, viertakt
Puissance Vermogen	50,29 cv à 7500 tr/min 50,29 pk bij 7500 tpm
Couple Koppel	52 Nm à 5500 tr/min 52 Nm bij 5500 tpm
Consommation Verbruik	4,8 l/100 km
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	113 g/km
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Réservoir Reservoir	15,5 l
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	2140 x 800 x 1485 mm
Empattement Wielbasis	1580 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	785 mm
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourches télescopiques Telescopische vorken
Freinage Remmen	Av : Double Disques ABS Vooraan: Dubbele schijfremmen, ABS Ar : Disque ABS Achteraan: ABS-schijfrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	110/70-13 110/70-13
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	282 kg

Mono-amortisseur hydraulique latéral
Zijdelingse, hydraulische
monoschokdemper
Ar : Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem
160/60-15



AK PREMIUM

L'AK Premium représente le maxiscooter haut de gamme de KYMCO, offrant une multitude de fonctionnalités avancées pour une expérience de conduite exceptionnelle. En plus de sa connectivité et de son système sans clé sophistiqués, il est équipé d'un régulateur de vitesse et d'un pare-brise électriquement réglable pour un confort accru.

Pour garantir une sécurité optimale, il intègre le système de freinage intelligent AIBS, le TCS pour une meilleure adhérence et l'ETC pour une réponse d'accélération plus rapide.

L'AK Premium se positionne ainsi comme un maxiscooter entièrement équipé, offrant confort, sécurité et des fonctionnalités de pointe pour une conduite fluide.

De AK Premium is de maxiscooter uit de topklasse van KYMCO, met een veelheid aan geavanceerde functies voor een uitzonderlijke rijervaring. Behalve met connectiviteit en een ver ontwikkeld keyless-systeem is hij ook uitgerust met een toerentalregelaar en een elektrisch instelbaar windscherm, voor nog meer comfort. Om een optimale veiligheid te waarborgen is hij voorzien van een intelligent AIBS-remsysteem, een TCS voor een betere grip en ETC voor een snellere acceleratiereactie.

De AK Premium positioneert zich als een volledig uitgeruste maxiscooter die comfort, veiligheid en hightech functies combineert en zo een soepel rijcomfort waarborgt.





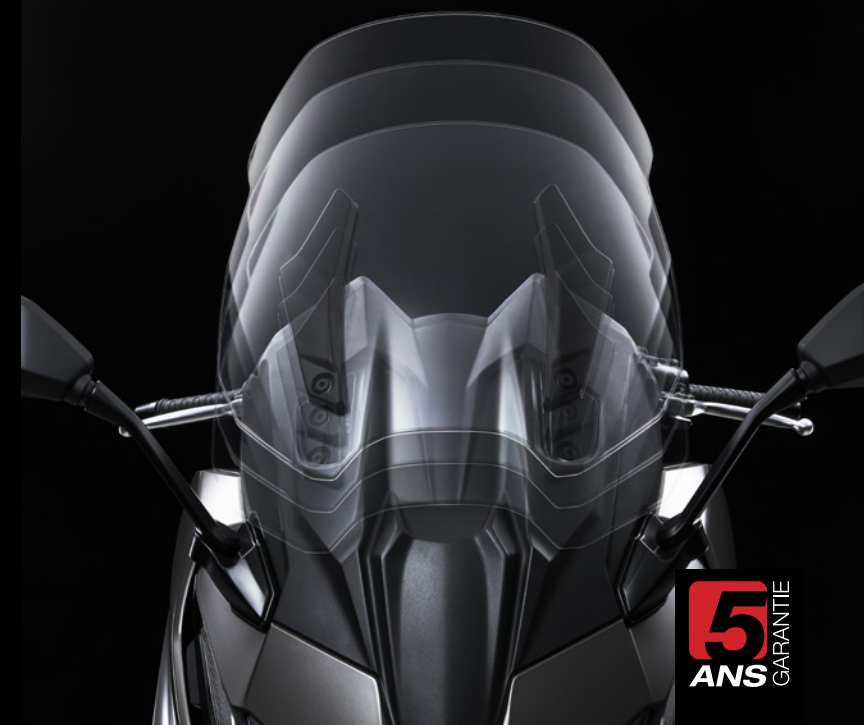
GRIS FAUVE FAWN GREY



NOIR BRILLANT HOOGGLANS ZWART



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS	
Moteur Motor	Bicylindre 550 cm ³ , refroidissement liquide, injection, 4T Tweecilindermotor 550 cc, vloeistofkoeling, injectie, viertakt
Puissance Vermogen	50,29 cv à 7500 tr/min 50,29 pk bij 7500 tpm
Couple Koppel	52,3 Nm à 5500 tr/min 52,3 Nm bij 5500 tpm
Consommation Verbruik	4,6 l/100 km
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	110 g/km
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Réservoir Reservoir	14,5 l
Dimensions (L x l x h)	2220 x 795 x 1494 mm
Afmetingen (L x B x H)	
Empattement Wielbasis	1580 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	785 mm
Suspension AV/AR	Fourche télescopique Telescopische vorken
Ophanging voor / achter	
Freinage Remmen	Av : Double Disques ABS Vooraan: Dubbele schijfremmen, ABS
Pneu AV/AR Banden voor / achter	120/70-15
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	238 kg
	Mono-amortisseur hydraulique latéral Zijdelingse, hydraulische monoschokdemper
	Ar : Disque ABS Achteraan: ABS-schijfrem
	160/60-15



XCITING VS 400 & SE

Le XCITING VS 400 de KYMCO est un scooter doté d'un moteur de 400 cc spécialement conçu pour offrir une puissance optimale et une réactivité instantanée.

Son châssis rigide lui confère une stabilité exceptionnelle et une maniabilité remarquable dans les virages, tandis que sa fourche de type moto garantit une absorption efficace des chocs sur les routes cahoteuses.

De plus, il est équipé d'un système de freinage ABS et d'un système de contrôle de traction (TCS) pour assurer une sécurité maximale pendant la conduite.

En somme, le XCITING VS 400 offre une expérience de conduite agréable et confortable, aussi bien en milieu urbain que rural.

De XCITING VS 400 van KYMCO is een scooter met een motor van 400 cc die speciaal werd ontworpen om een optimaal vermogen en uiterst snelle reactiviteit te bieden.

Het buigvaste frame zorgt voor een uitzonderlijke stabiliteit en een opmerkelijk bedieningscomfort in elke bocht, terwijl de vork van het type motorrijwiel op hobbelige wegen de schokken efficiënt opvangt. Bovendien is hij met een ABS-remsysteem en een tractiecontrolesysteem (TCS) uitgerust: maximale veiligheid tijdens het rijden gegarandeerd!

Kortom: de XCITING VS 400 zorgt voor een aangename en comfortabele rijervaring, in een stedelijke omgeving, maar ook op het platteland.





NOIR & BLANC SE ZWART & WIT SE



NOIR MAT MAT ZWART



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS		
Moteur Motor	Monocylindre de 399 cm ³ , injection, refroidissement liquide 399 cc eencilinder, injectie, vloeistofkoeling	
Puissance Vermogen	33,8 cv à 7250 tr/min 33,8 pk bij 7250 tpm	
Couple Koppel	37,5 Nm à 5750 tr/min 37,5 Nm bij 5750 tpm	
Consommation Verbruik	4,2 l/100 km	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	99 g/km	
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Réservoir Reservoir	12,5 l	
Dimensions [L x l x h] Afmetingen [L x B x H]	2190 x 799 x 1389 mm	
Empattement Wielbasis	1570 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	810 mm	
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Télescopische vorken	Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Freinage Remmen	Av : Double Disques ABS Vooraan: Dubbele schijfremmen, ABS	Ar : Disque ABS Achteraan: ABS-schijfrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	120/70-15	150/70-14
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	213kg	



DOWNTOWN GT 350

Le Nouveau DOWNTOWN GT s'impose comme un scooter révolutionnaire dans la catégorie GT. Avec son design raffiné et sportif, il offre une expérience de conduite inégalée en milieu urbain et péri-urbain.

La position de conduite améliorée, la nouvelle bulle redessinée, l'instrumentation Full LED et une multitude d'équipements haut de gamme témoignent de l'attention portée au confort et à la sécurité des utilisateurs.

Les suspensions pensées pour les longues distances et les pneumatiques de haute qualité assurent une tenue de route optimale.

De nieuwe DOWNTOWN GT doet zich gelden als een revolutionaire scooter in de categorie GT. Met zijn geraffineerde en sportieve design biedt hij een ongeëvenaarde rijervaring in een stedelijke omgeving en daarbuiten.

De betere rijhouding, de herontworpen kuipruit, het led-dashbord en tal van kwaliteitsvolle uitrustingen getuigen van de aandacht die werd besteed aan het comfort en de veiligheid van de gebruikers.

De ophanging werd zo ontworpen dat ze geschikt is voor lange afstanden en de banden van hoge kwaliteit garanderen een optimale wegligging.





GRIS FAUVE FAWN GREY



NOIR MAT MAT ZWART



BLEU PETROL PETROLEUMBLAUW

DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENEN	
Moteur Motor	Monocylindre 321 cm ³ , refroidissement liquide, injection
Puissance Vermogen	28,56 cv à 7250 tr/min 28,56 pk bij 7250 tpm
Couple Koppel	30 Nm à 5500 tr/min 30 Nm bij 5500 tpm
Consommation Verbruik	3,7 l/100 km
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	88 g/km
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Réservoir Reservoir	12,5 l
Dimensions [L x l x h] Afmetingen [L x B x H]	2230 x 800 x 1280 mm
Empattement Wielbasis	1555 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	785 mm
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Telescopische vorken
Freinage Remmen	Av : Double Disques ABS Vooraan: Dubbele schijfremmen, ABS
Pneu AV/AR Banden voor / achter	120/70-15
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	185 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Ar : Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem



DTX 360

À la recherche d'aventure au quotidien ?

Le DTX 360 est le compagnon idéal, prêt à vous suivre en ville comme à la campagne.

Avec son châssis dynamique et ses pneus mixtes de type trail, ce scooter vous emmène hors des sentiers battus en toute confiance.

En plus de ses capacités tout-terrain, il offre un confort de conduite optimal, des feux à LED, des prises USB, un grand écran digital, des protège-mains et un système de contrôle de traction (TCS) d'origine.

De DTX 360 is de ideale metgezel die bereid is om u overal naartoe te brengen, in de stad en op het platteland.

Met zijn dynamische frame en gemengde banden van het type trail, kunt u met deze scooter zonder zorgen de platgereden paden verlaten.

Behalve zijn offroad-capaciteiten biedt hij ook een optimaal rijcomfort en hij is standaard uitgerust met ledlampen, USB-aansluitingen, een groot digitaal scherm, handbeschermers en een tractiecontrolesysteem (TCS).





NOIR / BLEU MAT ZWART / MAT BLAUW



NOIR / ORANGE ZWART / ORANGE



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS		
Moteur Motor	Monocylindre 321 cm ³ , refroidissement liquide, injection	
Puissance Vermogen	28,2 cv à 7500 tr/min 28,2 pk bij 750 tpm	
Couple Koppel	29,3 Nm à 5750 tr/min 30 Nm bij 5500 tpm	
Consommation Verbruik	3,7 l/100 km	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	87 g/km	
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Réservoir Reservoir	12,5 l	
Dimensions (L x l x h)	2165 x 780 x 1285 mm	
Afmetingen (L x B x H)	2165 x 780 x 1285 mm	
Empattement Wielbasis	1550 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	785 mm	
Suspension AV/AR	Fourche télescopique	Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Ophanging voor / achter	Télescopische vorken	Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Freinage Remmen	Av : Double Disques ABS	Ar : Disque ABS
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Vooraan: Dubbele schijfremmen, ABS	Achteraan: ABS-schijfrem
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	194 kg	



X-TOWN CITY 300

À la recherche d'un GT Urbain au plancher plat pour des déplacements aisés en ville ? L'X-Town City est le scooter qu'il vous faut !

Agile et maniable, il offre une ergonomie remarquable pour une utilisation extrêmement confortable au quotidien.

Doté de nombreux équipements pensés pour offrir la meilleure expérience de conduite possible, l'X-Town City promet un plaisir de pilotage incomparable à chaque kilomètre parcouru.

Op zoek naar een GT met vlakke voetenplank waarmee u moeiteloos door de stad kunt rijden? Dan is de X-Town City de scooter die u nodig hebt! Hij is beweeglijk en gemakkelijk bestuurbaar en garandeert een opmerkelijke ergonomie voor extreem comfortabel gebruik, elke dag opnieuw. De X-Town City is voorzien van tal van uitrustingen die werden uitgedacht om de best mogelijke rijervaring te bieden, en belooft een onvergeloofbare stuurervaring, bij elke kilometer die u rijdt.





BLEU MAT MAT BLAUW



NOIR MAT MAT ZWART



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS		
Moteur Motor	Monocylindre 276 cm ³ , refroidissement liquide, injection	
Puissance Vermogen	22,5 cv à 7500 tr/min 22,5 pk bij 7500 tpm	
Couple Koppel	24 Nm à 6500 tr/min 24 Nm bij 6500 tpm	
Consommation Verbruik	2,7 l/100 km	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	62 g/km	
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Réservoir Reservoir	10,5 l	
Dimensions (L x l x h)	2200 x 810 x 1320 mm	
Afmetingen (L x B x H)	1500 mm	
Empattement Wielbasis	785 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	785 mm	
Suspension AV/AR	Fourche télescopique	Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Ophanging voor / achter	Telescopische vorken	Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Freinage Remmen	Av : Disque ABS	Ar : Disque ABS
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Vooraan: ABS-schijfrem	Achteraan: ABS-schijfrem
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	198 kg	



X-TOWN 300

L'X.Town 300i se distingue par sa signature lumineuse en X, offrant une polyvalence et un confort exceptionnels. Conçu pour les citadins en quête d'un moyen de déplacement fiable au quotidien, ce scooter allie confort et performances. Avec son aspect compact et son poids bien réparti, l'X.Town 300i vous permettra de vous faufiler entre les voitures en toute aisance. De plus, son pare-brise couvrant et son large tablier assurent une protection efficace, même en cas de conditions météorologiques difficiles.

De X.TOWN 300i valt op door zijn X-vormige lichtsignatuur, zijn polyvalentie en buitengewone comfort. Deze scooter werd ontworpen voor stedelingen die op zoek zijn naar een betrouwbaar vervoermiddel voor elke dag, en verenigt gebruiksgemak en prestatievermogen.

Met zijn compacte aspect en goed verdeelde gewicht kunt u met de X.Town 300i vlot tussen de auto's door rijden. Bovendien biedt zijn omhullende windscherm en brede schutbord een doeltreffende bescherming, zelfs als de weersomstandigheden lastig zijn.





GRIS PLATINE PLATINAGRIJS



NOIR ZWART



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS	
Moteur Motor	Monocylindre 276 cm ³ , refroidissement liquide, injection
Puissance Vermogen	22,5 cv à 7500 tr/min 22,5 pk bij 7500 tpm
Couple Koppel	25 Nm à 6250 tr/min 25 Nm bij 6250 tpm
Consommation Verbruik	3,3 l/100 km
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	77 g/km
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Réservoir Reservoir	12,5 l
Dimensions (L x l x h)	2250 x 800 x 1385 mm
Afmetingen (L x B x H)	
Empattement Wielbasis	1545 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	785 mm
Suspension AV/AR	Fourche télescopique
Ophanging voor / achter	Telescopische vorken
Freinage Remmen	Av : Disque ABS
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Vooraan: ABS-schijfrem
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	200 kg
	Deux amortisseurs hydrauliques réglables
	Twee instelbare, hydraulische schokdempers
	Ar : Disque ABS
	Achteraan: ABS-schijfrem
	150/70-13



5
ANS
GARANTIE

DOWNTOWN GT 125

Le Nouveau DOWNTOWN GT s'impose comme un scooter révolutionnaire dans la catégorie GT. Avec son design raffiné et sportif, il offre une expérience de conduite inégalée en milieu urbain et péri-urbain.

La position de conduite améliorée, la nouvelle bulle redessinée, l'instrumentation Full LED et une multitude d'équipements haut de gamme témoignent de l'attention portée au confort et à la sécurité des utilisateurs.

Les suspensions pensées pour les longues distances et les pneumatiques de haute qualité assurent une tenue de route optimale.

De nieuwe DOWNTOWN GT doet zich gelden als een revolutionaire scooter in de categorie GT. Met zijn geraffineerde en sportieve design biedt hij een ongeëvenaarde rijervaring in een stedelijke omgeving en daarbuiten.

De betere rijhouding, de herontworpen kuipruit, het led-dashboard en tal van kwaliteitsvolle uitrustingen getuigen van de aandacht die werd besteed aan het comfort en de veiligheid van de gebruikers.

De ophanging werd zo ontworpen dat ze geschikt is voor lange afstanden en de banden van hoge kwaliteit garanderen een optimale wegligging.





GRIS FAUVE FAWN GREY



NOIR MAT MAT ZWART



BLEU PETROL PETROLEUMBLAUW

DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS	
Moteur Motor	Monocylindre 124 cm ³ , refroidissement liquide, injection
Puissance Vermogen	124 cc eencilinder, vloeistofkoeling, injectie
Couple Koppel	12,92 cv à 9000 tr/min 12,92 pk bij 9000 tpm
Consommation Verbruik	11 Nm à 7000 tr/min 11 Nm bij 7000 tpm
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	2,7 l/100 km
Transmission Transmissie	63 g/km
Réservoir Reservoir	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Dimensions [L x l x h]	12,5 l
Afmetingen [L x B x H]	Dimensions [L x l x h]
Empattement Wielbasis	2230 x 800 x 1280 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	1555 mm
Suspension AV/AR	785 mm
Ophanging voor / achter	Fourche télescopique
Freinage Remmen	Telescopische vorken
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Av : Disque ABS
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	Vooraan: ABS-schijfrem
	120/70-15
	172 kg
	Achteraan: ABS-schijfrem
	140/70-14

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Ar : Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem



DTX 125

Le DTX 125 est un compagnon idéal pour combiner la vie quotidienne et l'aventure, que ce soit en ville ou à la campagne lors de vos escapades.

Avec son châssis dynamique et ses pneus mixtes de type trail, il est parfait pour emprunter des chemins de traverse.

De plus, il offre un confort exceptionnel et est équipé de feux à LED, de prises USB, d'un grand écran digital et de protège-mains d'origine.

Que ce soit pour vos déplacements en ville ou pour des virées plus aventureuses, le DTX 125 saura répondre à vos besoins en alliant praticité et capacités tout-terrain.

De DTX 125 is een ideale metgezel om dagelijks leven en avontuur te combineren voor al uw ritten in de stad of op het platteland.

Met zijn dynamische frame en zijn gemengde banden van het type trail is hij perfect om ook zijwegen te nemen.

Bovendien biedt hij een uitzonderlijk comfort en is hij standaard met ledlampen, een groot digitaal scherm en handbeschermers uitgerust.

Of u hem nu gebruikt voor uw verplaatsingen in de stad of voor eerder avontuurlijke uitstapjes, de DTX 125 speelt in op uw behoeften, omdat hij gebruiksgemak en offroad-capaciteiten combineert.





NOIR / BLEU MAT ZWART / MAT BLAUW



NOIR / ORANGE ZWART / ORANJE



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS	
Moteur Motor	Monocylindre 125 cm ³ , refroidissement liquide, injection
Puissance Vermogen	125 cc eencilinder, vloeistofkoeling, injectie
Couple Koppel	12,87 cv à 9000 tr/min 12,87 pk bij 9000 tpm
Consommation Verbruik	10,6 Nm à 6500 tr/min 10,6 Nm bij 6500 tpm
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	2,5 l/100 km
Transmission Transmissie	56 g/km
Réservoir Reservoir	Transmissie Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Dimensions (L x l x h)	71
Afmetingen (L x B x H)	71
Empattement Wielbasis	1940 x 750 x 1340 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	1320 mm
Suspension AV/AR	770 mm
Ophanging voor / achter	Fourche télescopique
Freinage Remmen	Telescopische vorken
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Av : Disque CBS
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	Vooraan : CBS-schijfrem
	Achteraan : CBS-schijfrem
	110/70-14
	130/70-13
	126 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Ar : Disque CBS
Achteraan : CBS-schijfrem



X-TOWN CITY 125

X.Town City 125 est un scooter GT urbain doté d'un plancher plat, d'une selle large et confortable, ainsi que d'une grande capacité d'emport, offrant ainsi une expérience de conduite pratique et agréable en milieu urbain.

Son éclairage full LED lui confère un look distinctif tout en assurant une visibilité optimale de jour comme de nuit.

De plus, son moteur de 125 cm³ est à la fois souple, agréable et suffisamment efficace pour une utilisation aisée en ville et en périphérie.

De X.TOWN CITY 125 is een GT-scooter voor de stad en is met zijn vlakke voetenplank, zijn brede en comfortabele zadel en grote laadcapaciteit precies wat u nodig hebt voor een handige en aangename rijervaring in een stedelijke omgeving.

Zijn ledverlichting geeft hem een gedistingeerde look én maakt dat hij 's nachts maar ook overdag optimaal zichtbaar is.

Bovendien rijdt zijn motor van 125 cc soepel, aangenaam en voldoende efficiënt voor een vlot gebruik in de stad en de voorsteden.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 125 cm ³ , refroidissement liquide, injection	
Puissance Vermogen	12,74 cv à 8750 tr/min 12,74 pk bij 8750 tpm	
Couple Koppel	11 Nm à 7000 tr/min 11 Nm bij 7000 tpm	
Consommation Verbruik	3 l/100 km	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	69 g/km	
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Réservoir Reservoir	10,5 l	
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	2200 x 810 x 1120 mm	
Empattement Wielbasis	1500 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	765 mm	
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Telescopische vorken	Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Freinage Remmen	Av : Disque CBS Vooraan: CBS-schijfrem	Ar : Disque CBS Achteraan: CBS-schijfrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	120/70-13	150/70-13
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	179 kg	



GRIS ALPIN ALPIN GRIJS



BLEU MAT MAT BLAUW



X-TOWN 125

L'X.Town 125 est un scooter GT urbain offrant à la fois polyvalence et confort exceptionnel. Compact et bien équilibré, il permet de se frayer un chemin entre les voitures. Son pare-brise couvrant et son large tablier offrent une protection efficace contre le vent et la pluie, en faisant le choix idéal pour les déplacements en milieu urbain.

De X.TOWN 125 is een tegelijkertijd veelzijdige en uitzonderlijk comfortabele GT-scooter voor de stad. Doordat hij zo compact en goed uitgebalanceerd is, kunt u zich vlot een weg banen tussen de auto's. Zijn omhullende windscherm en zijn brede schutbord zorgen voor een doeltreffende bescherming tegen wind en regen: de ideale keuze voor verplaatsingen in een stedelijke omgeving.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 125 cm ³ , refroidissement liquide, injection	
Puissance Vermogen	12,74 cv à 9000 tr/min 12,74 pk bij 9000 tpm	
Couple Koppel	11 Nm à 6750 tr/min 11 Nm bij 6750 tpm	
Consommation Verbruik	3 l/100 km	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	73 g/km	
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Réservoir Reservoir	12,5 l	
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	2250 x 800 x 1385 mm	
Empattement Wielbasis	1545 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	785 mm	
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Telescopische vorken	Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Freinage Remmen	Av : Disque CBS Vooraan: CBS-schijfrem	Ar : Disque CBS Achteraan: CBS-schijfrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	120/80-14	150/70-13
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	183 kg	



BLEU MAT MAT BLAUW



NOIR MAT MAT ZWART



BLANC MAT MAT WIT



GRIS PLATINE PLATINAGRIJS

SKYTOWN 125

Le SKYTOWN est un scooter compact révolutionnaire, idéal pour les déplacements urbains. Il est équipé d'un moteur Green Power performant et économe en carburant. Sa conception légère et son empattement court en font un choix parfait pour les centres-villes, avec un espace de rangement généreux sous la selle. Avec un grand pare-brise pour une protection contre le vent et un top case de 33 litres, il assure un stockage sécurisé. Son design élégant est rehaussé par des feux à LED, garantissant visibilité et sécurité, tout en étant l'un des scooters les mieux équipés à un prix abordable.

De SKY TOWN is een revolutionaire compacte scooter, ideaal dus voor verplaatsingen in de stad. Hij is met een performante en energiezuinige Green Power-motor uitgerust. Door zijn lichte ontwerp en korte wielbasis is dit de ideale keuze voor het stadscentrum; bovendien heeft hij onder het zadel heel wat opbergruimte. Het grote windscherm beschermt uitstekend tegen de wind en in de topcase van 33 liter kunnen heel wat spullen veilig opgeborgen worden. Zijn elegante design wordt nog geaccentueerd door ledlampen, die voor een goede zichtbaarheid én veiligheid zorgen; dit is met andere woorden een van de best uitgeruste scooters voor een betaalbare prijs.





GRIS ALPIN ALPIN GRIJS



NOIR MAT MAT ZWART



BLEU PETROL PETROLEUMBLAUW

DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS	
Moteur Motor	Monocylindre 125 cm ³ , refroidissement par air, injection
Puissance Vermogen	11,15 cv à 8500 tr/min 11,15 pk bij 8500 tpm
Couple Koppel	10,6 Nm à 6500 tr/min 10,6 Nm bij 6500 tpm
Consommation Verbruik	2,5 l/100 km
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	56 g/km
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Réservoir Reservoir	7 l
Dimensions (L x l x h)	1940 x 750 x 1340 mm
Afmetingen (L x B x H)	
Empattement Wielbasis	1320 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	770 mm
Suspension AV/AR	Fourche télescopique
Ophanging voor / achter	Telescopische vorken
Freinage Remmen	Av : Disque CBS
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Vooraan: CBS-schijfrem
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	126 kg
	Achteraan: CBS-schijfrem

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Ar : Disque CBS
Achteraan: CBS-schijfrem



AGILITY S 125

Préparez-vous à vivre une expérience de conduite unique avec l'AGILITY S 125 ! Ce scooter allie mobilité et plaisir de conduite, vous permettant de vous faufiler aisément dans le trafic quotidien grâce à sa maniabilité exceptionnelle. Son moteur monocylindre 4 temps refroidi par air développe une puissance maximale de 11,1 cv, vous offrant une conduite dynamique et agréable. Chaque trajet devient une petite aventure, et les sensations de liberté sont garanties.

Bereid je voor op een unieke rijervaring met de AGILITY S 125! Deze scooter combineert mobiliteit en rijplezier en baant zich dankzij zijn uitzonderlijke wendbaarheid moeiteloos een weg door het dagelijkse verkeer. Zijn luchtgekoelde eencilinder viertaktmotor ontwikkelt een maximaal vermogen van 11,1 pk, waardoor je een dynamische en plezierige rit beleeft. Elke reis wordt een klein avontuur en het gevoel van vrijheid is gegarandeerd.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 125 cm ³ , refroidissement par air, injection	
Puissance Vermogen	11,1cv à 8500 tr/min 11,1 pk bij 8500 tpm	
Couple Koppel	9,3 Nm à 7000 tr/min 9,3 Nm bij 7000 tpm	
Consommation Verbruik	2,1 l/100 km	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	50 g/km	
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Réservoir Reservoir	7 l	
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	2030 x 747 x 1156 mm	
Empattement Wielbasis	1390 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	790 mm	
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Telescopische vorken	Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Freinage Remmen	Av : Disque CBS Vooraan: ABS-schijfrem	Ar : Disque CBS Achteraan: ABS-schijfrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	100/80-16	120/70-14
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	133 kg	



PEOPLE S 125

Des grandes roues, des équipements premium et un look unique et élancé, le PEOPLES 125 ne laisse rien au hasard. Il est idéal pour évoluer en milieu urbain en duo en ou solo grâce à son agilité et à sa maniabilité exceptionnelle.

Grote wielen, premium-uitrusting, unieke en langgerechte look, ... voor de PEOPLE S 125 werd niets aan het toeval overgelaten. Hij is ideaal voor verplaatsingen in een stedelijke omgeving, alleen of met een passagier, omdat hij soepel rijdt en uitzonderlijk goed te besturen is.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 125 cm ³ , refroidissement par air, injection
Puissance Vermogen	125 cc eencilinder, luchtkoeling, injectie
Couple Koppel	10,6cv à 8500 tr/min 10,6 pk bij 8500 tpm
Consommation Verbruik	10 Nm à 7000 tr/min 10 Nm bij 7000 tpm
Rejet de CO ₂ Uitstoot	2,7 l/100 km
Transmission Transmissie	62 g/km
Réservoir Reservoir	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Dimensions (L x l x h)	6,2 l
Afmetingen (L x B x H)	2085 x 700 x 1570 mm
Empattement Wielbasis	1390 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	800 mm
Suspension AV/AR	Fourche télescopique
Ophanging voor / achter	Telescopische vorken
Freinage Remmen	Av : Disque ABS
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Vooraan: ABS-schijfrem
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	100/80-16
	130 kg
	120/80-14

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Ar : Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem



ANTHRACITE MAT ANTRACIET MAT



BLANC MAT MAT WIT



LIKE 125

Un look rétro, des équipements et une motorisation moderne, vivez chaque déplacement comme un véritable moment de plaisir avec le LIKE 125.

Conçu dans nos studios italiens, le LIKE 125 et son look rétro/pop se décline en 3 couleurs éclatantes. Il est équipé d'une selle bicolore et d'optiques full LED, soulignés par des chromes de qualité.

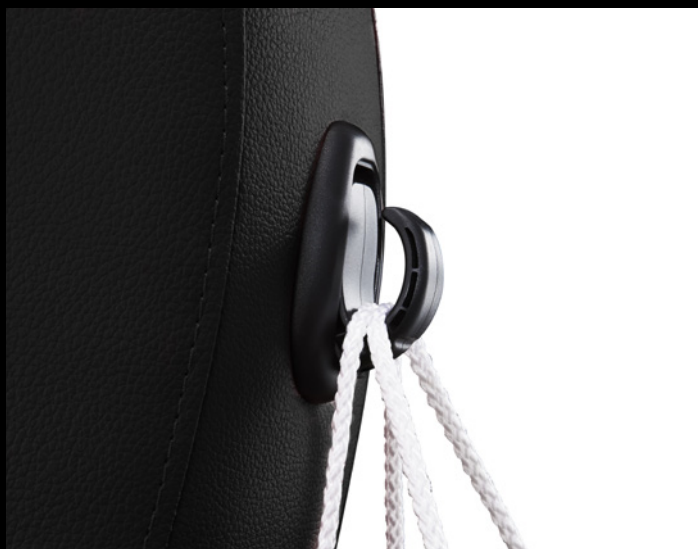
Door zijn retrolook, uitrusting en eigentijdse aandrijving wordt elke verplaatsing met de LIKE 125 een innig pleziermoment.

De LIKE 125, die in onze Italiaanse studio's ontworpen werd, heeft een retro-/pop-look en is verkrijgbaar in vier spetterende kleuren. Hij is uitgerust met een tweekleurig zadel en ledlampen, geaccentueerd door kwaliteitsvolle chromoaccenten.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 125 cm ³ , refroidissement par air, injection	
Puissance Vermogen	11 cv à 8500 tr/min 11 pk bij 8500 tpm	
Couple Koppel	9,8 Nm à 6750 tr/min 9,8 Nm bij 6750 tpm	
Consommation Verbruik	2,2 l/100 km	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	50 g/km	
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Réservoir Reservoir	6,5 l	
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	1915 x 680 x 1130 mm	
Empattement Wielbasis	1315 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	790 mm	
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Telescopische vorken	Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Freinage Remmen	Av : Disque CBS Vooraan: CBS-schijfrem	Ar : Disque CBS Achteraan: CBS-schijfrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	110/70-12	130/70-12
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	128 kg	



NOIR BRILLANT GLANZEND ZWART



DARK BLUEBERRY



BLANC BRILLANT GLANZEND WIT



AGILITY 50

L'Agility 50 est un scooter au design moderne et urbain. Léger et agile, il se faufille facilement dans le flux de circulation et vous accompagnera dans vos déplacements quotidiens grâce à son moteur fiable et économe. Des accessoires en option permettent de l'équiper selon vos besoins (capacité d'emport accrue, confort supplémentaire face au froid, etc.)

De Agility 50 is een scooter met een hedendaags en stedelijk design dat de nodige lichtheid en soepelheid biedt opdat u zich moeiteloos door het verkeer van elke dag kunt navigeren. De betrouwbare en energiezuinige motor maakt van dit voertuig de ideale reisgenoot voor uw doordeweekse verplaatsingen.

Bovendien kunt u dankzij een uitgebreid gamma aan accessoires als optie, op uw specifieke behoeften inspelen: extra opslagcapaciteit of meer comfort om beter bestand te zijn tegen koude weersomstandigheden.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 4T de 50 cm ³ , refroidissement par air	
Puissance Vermogen	50 cc 4-takt eencilinder, luchtkoeling	
Couple Koppel	3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm	
Consommation Verbruik	3 Nm à 7000 tr/min 3 Nm bij 7000 tpm	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	2,2 l/100 km	
Transmission Transmissie	52 g/km	
Réservoir Reservoir	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Dimensions (L x l x h)	5 l	
Afmetingen (L x B x H)	1920 x 685 x 1130 mm	
Empattement Wielbasis	1320 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	780 mm	
Suspension AV/AR	Fourche télescopique	Amortisseur hydraulique réglable
Ophanging voor / achter	Telescopische vorken	Verstelbare hydraulische schokdemper
Freinage Remmen	Av : Disque	Ar : Tambour
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Vooraan: schijfrem	Achteraan: Trommelrem
Poids en ordre de marche	120/70-12	130/70-12
Dienstgewicht	97 kg	



KAKI



NOIR MAT MAT ZWART



GRIS MAT MAT GRIJS



BLANC PERLE PARELWIT



MENTHE GIVREE PEPERMINT



BLEU PETROL PETROLEUMBLAUW



SKY TOWN 50

Le SKYTOWN est un scooter compact révolutionnaire, idéal pour les déplacements urbains. Il est équipé d'un moteur Green Power performant et économe en carburant. Sa conception légère et son empattement court en font un choix parfait pour les centres-villes, avec un espace de rangement généreux sous la selle. Avec un grand pare-brise pour une protection contre le vent et un top case de 33 litres, il assure un stockage sécurisé.

De SKYTOWN is een revolutionaire compacte scooter, ideaal dus voor verplaatsingen in de stad. Hij is met een performante en energiezuinige Green Power-motor uitgerust. Door zijn lichte ontwerp en korte wielbasis is dit de ideale keuze voor het stadscentrum; bovendien heeft hij onder het zadel heel wat opbergruimte. Het grote windscherm beschermt uitstekend tegen de wind en in de topcase van 33 liter kunnen heel wat spullen veilig opgeborgen worden.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 50 cm ³ , refroidissement par air, injection	
Puissance Vermogen	3,3 cv à 7000 tr/min 3,3 pk bij 7000 tpm	
Couple Koppel	3,3 Nm à 6000 tr/min 3,3 Nm bij 6000 tpm	
Consommation Verbruik	2,3 l/100 km	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	52 g/km	
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Réservoir Reservoir	7 l	
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	1935 x 740 x 1100 mm	
Empattement Wielbasis	1290 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	765 mm	
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Telescopische vorken	Amortisseur hydraulique réglable Verstelbare hydraulische schokdemper
Freinage Remmen	Av : Disque Vooraan: schijfrem	Ar : Tambour Achteraan: Trommelrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	110/70-13	120/70-12
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	124 kg	



GRIS ALPIN ALPIN GRIJS



NOIR MAT MAT ZWART



SUPER 8 50 R

Un look tranché, des couleurs vives, un style inimitable... Le SUPER 8 R vous séduira également par ses très bonnes performances. Moderne et urbain, le SUPER 8 R est inspiré de l'univers des courses de moto. Un look sportif renforcé par une grande optique de phares à LED et des lignes acérées.

Een geprononceerde look, felle kleuren, weergaloze stijl... de SUPER 8 zal ook u bekoren met zijn zeer goede prestaties.

De eigentijdse, «urban» SUPER 8 R is geïnspireerd op de wereld van de motorraces. Zijn sportieve look wordt nog geaccentueerd door grote ledkoplampen en scherpe lijnen.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 50 cm ³ , refroidissement par air, injection	
Puissance Vermogen	3,4 cv à 7500 tr/min 3,4 pk bij 7500 tpm	
Couple Koppel	3,2 Nm à 6000 tr/min 3,2 Nm bij 6000 tpm	
Consommation Verbruik	2,3 l/100 km	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	52 g/km	
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
Réservoir Reservoir	6 l	
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	2040 x 735 x 1100 mm	
Empattement Wielbasis	1365 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	780 mm	
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Telescopische vorken	Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Freinage Remmen	Av : Disque Vooraan: schijfrem	Ar : Tambour Achteraan: Trommelrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	120/70-14	120/80-14
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	120 kg	



GRIS ALPIN ALPIN GRIJS



ORANGE TANGERINE ORANJE TANGERINE



AGILITY 16+ 50

Avec ses grandes roues, un large plancher plat associé à un moteur souple et économique, l'AGILITY 50 16+ sera votre meilleur allié à la ville. L'AGILITY 50 16+ est un scooter confortable sur tous types de routes, pavées ou en mauvais état, grâce à ses grandes roues, ses amortisseurs réglables, son poste réhaussé et sa hauteur de selle.

Met zijn grote wielen, een brede en vlakke voetenplank en een soepele en energiezuinige motor wordt de AGILITY 50 16+ uw absolute vertrouwenspartner voor in de stad.

De AGILITY 50 16+ is een comfortabele scooter voor alle wegtypes, ook die met kinderkopjes of een slecht wegdek, dankzij zijn grote wielen, instelbare schokdempers, hogere besturingspost en ideale zadelhoogte.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 50 cm ³ , refroidissement par air	
Puissance Vermogen	50 cc eencilinder, luchtkoeling	
Couple Koppel	3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm	
Consommation Verbruik	2,9 Nm à 6000 tr/min 2,9 Nm bij 6000 tpm	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	2,4 l/100 km	
Transmission Transmissie	55 g/km	
Réservoir Reservoir	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
	7 l	
Dimensions (L x l x h)	2050 x 735 x 1210 mm	
Afmetingen (L x B x H)	1340 mm	
Empattement Wielbasis	780 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte		Amortisseur hydraulique réglable
Suspension AV/AR	Fourche télescopique	Verstelbare hydraulische schokdemper
Ophanging voor / achter	Telescopische vorken	Ar : Tambour
Freinage Remmen	Av : Disque	Achteraan: Trommelrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Vooraan: schijfrem	
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	100/80-16	120/80-14
	120 kg	



NOIR MAT MAT ZWART



GOLD



BLEU PETROL PETROLEUMBLAUW



AGILITY NAKED RENOUVO 50

L'Agility Naked Renouvo est un scooter au look sportif et tranchant grâce à son guidon « street » inspiré de l'univers des VTT. Extrêmement confortable et agréable à piloter, vous ne pourrez plus vous passer de lui. Son moteur silencieux et économique est idéal pour une utilisation urbaine.

Profitez-en seul ou en duo grâce à ses poignées passager et sa selle bi-place, moelleuse et agréable.

De Agility Naked Renouvo is een scooter met een uitgesproken sportieve stijl, gekenmerkt door een «street»-stuur geïnspireerd door de mountainbikewereld. Hij zit goed, rijdt aangenaam en is uitgerust met een stille en zuinige motor die perfect is uitgerust voor gebruik in een stedelijke omgeving. Of u nu alleen of met een passagier rijdt, de passagiershandgrepen en het zachte tweepersoonszadel zorgen voor een aangename en comfortabele rijervaring voor iedereen.

25&45km/h



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 4T de 50 cm ³ , refroidissement par air	
Puissance Vermogen	50 cc 4-takt eencilinder, luchtkoeling	
Couple Koppel	3,2 cv à 7250 tr/min 3,2 pk bij 7250 tpm	
Consommation Verbruik	3 Nm à 7000 tr/min 3 Nm bij 7000 tpm	
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	2,2 l/100 km	
Transmission Transmissie	52 g/km	
Réservoir Reservoir	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
	5 l	
Dimensions (L x l x h)	1930 x 735 x 1075 mm	
Afmetingen (L x B x H)	1325 mm	
Empattement Wielbasis	780 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte		Amortisseur hydraulique réglable
Suspension AV/AR	Fourche télescopique	Verstelbare hydraulische schokdemper
Ophanging voor / achter	Telescopische vorken	Achteraan: Trommelrem
Freinage Remmen	Av : Disque	
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Vooraan: schijfrem	
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	120/70-12	130/70-12
	104 kg	



BLEU MAT MAT BLAUW



NOIR MAT MAT ZWART



i-One

Le i-One allie design et technologie avec un moteur puissant de 3600W, divers modes de pilotage, un affichage entièrement digital et des feux LED ultra puissants et économes.

De plus, sa batterie amovible assure une recharge simple et pratique.

De i-One verenigt design en technologie met een krachtige motor van 3600 W, verschillende besturingsmodi, een volledig digitale weergave en ultrakrachtige en zuinige ledlampen.

Doordat de batterij uitneembaar is, kunt u ze eenvoudig en vlot weer opladen.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Moteur à montage latéral sans charbons Koolborstelloze motor in zijmontage
Puissance Vermogen	3,6 kW
Couple Koppel	147,9Nm
Autonomie Acculevensduur	46 km en mode NORMAL / 50 km en mode ECO (selon test WMTC EU 134/2014) 46 km in NORMALE modus / 50 km in ECO-modus op basis van WMTC EU 134/2014
Batterie amovible Verwijderbare batterij	10,5 kg Lithium-ion 50.82V/34.3Ah/1,743Wh
Vitesse maximale Maximalsnelheid	45 Km/h 45km/u
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	1808 x 700 x 1115 mm
Empattement Wielbasis	1270 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	760 mm
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Telescopische vorken
Freinage Remmen	Av : Disque Vooraan: schijfrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	90/90-12
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	86 kg (sans batterie zonder batterij)
	Amortisseur hydraulique réglable Verstelbare hydraulische schokdemper Ar : Tambour Achteraan: Trommelrem
	110/70-12



BLANC WIT



GRIS GRIJS



AGILITY DELIVERY EV

L'Agility Delivery EV est la version dédiée aux professionnels de la gamme iOnex, robuste et économe.

Il est équipé d'un solide porte-bagage, d'un châssis et d'une béquille renforcés, et peut être facilement équipé de solutions de transport.

Son moteur situé dans la roue arrière et son gabarit en font un atout majeur de votre flotte, simple d'utilisation, agile et maniable.

De robuuste en zuinige Agility Delivery EV is in het iOnex-gamma de versie specifiek voor professionals. Hij is uitgerust met een stevige bagagedrager, een versterkt frame en een extra sterke stut en kan gemakkelijk met transportoplossingen worden uitgerust. Zijn motor, die in het achterwiel zit, en zijn formaat maken dat hij een waardevolle aanwinst is voor uw voertuigenpark, ook omdat hij zo gebruiksvriendelijk, soepel en gemakkelijk bestuurbaar is.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Moteur dans le moyeu de roue arrière Motor in de achterwielaaf	
Puissance Vermogen	1 kW	
Couple Koppel	84 Nm	
Autonomie Acculevensduur	46 km en mode NORMAL / 50 km en mode ECO (selon test WMTC EU 134/2014)	
	46 km in NORMALE modus / 50 km in ECO-modus op basis van WMTC EU 134/2014	
Batterie amovible Verwijderbare batterij	10,5 kg Lithium-ion 50.82V/34.3Ah/1,743Wh	
Vitesse maximale Maximumsnelheid	45 Km/h 45km/u	
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	1930 x 690 x 1145 mm	
Empattement Wielbasis	1320 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte	780 mm	
Suspension AV/AR Ophanging voor / achter	Fourche télescopique Telescopische vorken	Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Freinage Remmen	Av : Disque Vooraan: schijfrem	Ar : Tambour Achteraan: Trommelrem
Pneu AV/AR Banden voor / achter	110/70-12	110/80-12
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	84 kg (sans batterie zonder batterij)	



NOIR ZWART



BLANC WIT



AGILITY CARRY 125

L'Agility Carry 125 est parfait pour les professionnels de la livraison grâce à sa polyvalence, sa fiabilité et sa robustesse.

Sa maniabilité en ville et en périphérie en fait un choix idéal pour une utilisation prolongée et confortable.

De plus, une variété d'accessoires optionnels est disponible pour répondre à tous vos besoins spécifiques.

De Agility Carry 125 is perfect voor de professionele koeriers, omdat hij zo veelzijdig, betrouwbaar en robuust is.

Zijn bedieningscomfort in de stad en de voorsteden maken van deze scooter de ideale keuze voor langdurig en comfortabel gebruik.

Bovendien is een brede waaier aan accessoires als optie verkrijgbaar om op uw specifieke behoeften in te spelen.



DONNÉES TECHNIQUES TECHNISCHE GEGEVENS

Moteur Motor	Monocylindre 125 cm3, refroidissement par air, injection	Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Puissance Vermogen	125 cc eencilinder, luchtkoeling, injectie	Twee instelbare, hydraulische schokdempers
Couple Koppel	9,1cv à 7500 tr/min 9,1 pk bij 7500 tpm	Ar : Disque CBS
Consommation Verbruik	8,9 Nm à 6500 tr/min 8,9 Nm bij 6500 tpm	Achteraan: CBS-schijfrem
Rejet de CO2 CO2-uitstoot	2,4 l/100 km	130/70-12
Transmission Transmissie	55 g/km	
Réservoir Reservoir	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	
	6 l	
Dimensions (L x l x h)	1925 x 695 x 1110 mm	
Afmetingen (L x B x H)	1310 mm	
Empattement Wielbasis	800 mm	
Hauteur de selle Zadelhoogte		
Suspension AV/AR	Fourche télescopique	
Ophanging voor / achter	Telescopische vorken	
Freinage Remmen	Av : Disque CBS	
Pneu AV/AR Banden voor / achter	Vooraan: CBS-schijfrem	
Poids en ordre de marche	120/70-12	
Dienstgewicht	123 kg	



BLANC WIT

5
ANS
GARANTIE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
TECHNISCHE KENMERKEN



	CV3	AK Premium	XCITING VS 400 & SE	DOWNTOWN GT 350	DTX 360	X.TOWN 300 CITY	X.TOWN 300	DOWNTOWN GT 125
Moteur Motor	Bicylindre 4T de 550 cm3, injection, refroidissement liquide Tweecilinder 4T van 550 cc, injectie, vloeistofkoeling	Bicylindre 4T de 550 cm3, injection, refroidissement liquide Tweecilinder 4T van 550 cc, injectie, vloeistofkoeling	Monocylindre de 399 cm3, injection, refroidissement liquide 399 cc 4-takt eencilinder, injectie, vloeistofkoeling	Monocylindre 321 cm3, injection, refroidissement liquide 321 cc 4-takt eencilinder, injectie, vloeistofkoeling	Monocylindre de 321 cm3, injection, refroidissement liquide 321 cc 4-takt eencilinder, injectie, vloeistofkoeling	Monocylindre de 276 cm3, injection, refroidissement liquide 276 cc 4-takt eencilinder, injectie, vloeistofkoeling	Monocylindre de 276 cm3, injection, refroidissement liquide 276 cc 4-takt eencilinder, injectie, vloeistofkoeling	Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement liquide 125 cc 4-takt eencilinder, injectie, vloeistofkoeling
Puissance maxi Max. vermogen	50.29 cv à 7500 tr/min 50,29 pk bij 7500 tpm	50.29 cv à 7500 tr/min 50,29 pk bij 7500 tpm	33.39 cv à 7250 tr/min 33,39 pk bij 7250 tr/min	28.56 cv à 7250 tr/min 28,56 pk bij 7250 tr/min	28.2 cv à 7500 tr/min 28,2 pk bij 7500 tr/min	22.5 cv à 7500 tr/min 22,5 pk bij 7500 tr/min	22.5 cv à 7500 tr/min 22,5 pk bij 7500 tr/min	12.92 cv à 9000 tr/min 12,92 pk bij 9000 tpm
Couple maxi Max. koppel	52 Nm à 5500 tr/min 52 Nm bij 5500 tpm	51.9 Nm à 5750 tr/min 52 Nm bij 5750 tpm	37.5 Nm à 5750 tr/min 37,5 Nm bij 5750 tpm	30 Nm à 5500 tr/min 30 Nm bij 5500 tr/min	29.3 Nm à 5.750 tr/min 29,3 Nm bij 5.750 tpm	24 Nm à 6500 tr/min 24 Nm bij 6500 tr/min	25 Nm à 6500 tr/min 25 Nm bij 6500 tpm	11 Nm à 7000 tr/min 11 Nm bij 7000 tpm
Consommation * Verbruik *	4,8 l/100 km	4,6 l/100 km	4,2 l/100 km	3,7 l/100 km	3,7 l/100km	2,7 l/100 km	3,3 l/100 km	2,7 l/100 km
Rejet de CO2 CO2-uitstoot	113 g/km	110 g/km	99 g/km	88 g/km	87 g/km	62 g/km	77 g/km	63 g/km
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Réservoir d'essence Brandstoftank	15,5 litres 15,5 liter	14,5 litres 14,5 liter	12,5 litres 12,5 liter	12,5 litres 12,5 liter	12,5 litres 12,5 liter	10,5 litres 10,5 liter	12,5 litres 12,5 liter	12,5 litres
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	2140 x 800 x 1485 mm	2220 x 795 x 1494 mm	2190 x 799 x 1389 mm	2230 x 800 x 1280 mm	2165 x 780 x 1285 mm	2200 x 810 x 1320 mm	2250 x 800 x 1385 mm	2230 x 800 x 1280 mm
Empattement Wielbasis	1580 mm	1580 mm	1570 mm	1555 mm	1550 mm	1500 mm	1545 mm	1555 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	785 mm	785 mm	810 mm	785 mm	785 mm	785 mm	785 mm	785 mm
Suspension avant Ophanging vooraan	Fourches télescopiques Telescopische vorken	Fourche télescopique double Té Telescopische vork met dubbele T	Fourche télescopique double Té Telescopische vork met dubbele T	Fourche télescopique Telescopische vorken	Fourche télescopique Telescopische vorken	Fourche télescopique Telescopische vorken	Fourche télescopique Telescopische vorken	Fourche télescopique Telescopische vork
Suspension arrière Ophanging achteraan	Mono-amortisseur hydraulique latéral Zijdelingse, hydraulische monoschokdemper	Mono-amortisseur hydraulique latéral Zijdelingse, hydraulische monoschokdemper	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar
Freinage AV Remsysteem vooraan	Double Disques Dubbele schijfremmen	Double Disques Dubbele schijfremmen	Double Disques Dubbele schijfremmen	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem
Freinage AR Remsysteem achteraan	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem
Equipement Uitrusting	ABS	AIBS + TCS	ABS + TCS	ABS + TCS	ABS + TCS	ABS	ABS	ABS + TCS
Pneu AV Band vooraan	110/70-13 110/70-13	120/70-15	120/70-15	120/70-15	120/80-14	120/70-13	120/80-14	120/70-15
Pneu AR Band achteraan	160/60-15	160/60-15	150/70-14	140/70-14	150/70-13	150/70-13	150/70-13	140/70-14
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	282 kg	238 kg	213 kg	185 kg	194 kg	198 kg	200 kg	172 kg

* Consommation selon norme EU 134/2014 * Verbruik volgens Verordening EU 134/2014

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
TECHNISCHE KENMERKEN



	SKYTOWN 125	DTX 125	X.TOWN 125	X.TOWN CITY 125	AGILITY S 125	LIKE 125	PEOPLE S 125
Moteur Motor	Monocylindre 4T de 125 cm ³ , injection, refroidissement par air 125 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling	Monocylindre 4T de 125 cm ³ , injection, refroidissement liquide 125 cc 4-takt eencilinder, injectie, vloeistofkoeling	Monocylindre 4T de 125 cm ³ , injection, refroidissement liquide 125 cc 4-takt eencilinder, injectie, vloeistofkoeling	Monocylindre 4T de 125 cm ³ , injection, refroidissement liquide 125 cc 4-takt eencilinder, injectie, vloeistofkoeling	Monocylindre 4T de 125 cm ³ , injection, refroidissement par air 125 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling	Monocylindre 4T de 125 cm ³ , injection, refroidissement par air 125 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling	Monocylindre 4T de 125 cm ³ , injection, refroidissement par air 125 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling
Puissance maxi Max. vermogen	11,1 cv à 8500 tr/min 11,1 pk bij 8500 tpm	12,9 cv à 9000 tr/min 12,9 pk bij 9000 tpm	12,7 cv à 9000 tr/min 12,7 pk bij 9000 tpm	12,7 cv à 9000 tr/min 12,7 pk bij 9000 tpm	11,1 cv à 8500 tr/min 11,1 pk bij 8500 tpm	11 cv à 8500 tr/min 11 pk bij 8500 tpm	10,7 cv à 8500 tr/min 10,7 pk bij 8500 tpm
Couple maxi Max. koppel	10,6 Nm à 6500 tr/min 10,6 Nm bij 6500 tr/min	10,9 Nm à 7500 tr/min 10,9 Nm bij 7500 tpm	11 Nm à 6500 tr/min 11 Nm bij 6500 tpm	11 Nm à 6500 tr/min 11 Nm bij 6500 tpm	9,3 Nm à 7000 tr/min 9,3 Nm bij 7000 tr/min	9,8 Nm à 6750 tr/min 9,8 Nm bij 6750 tpm	10 Nm à 6500 tr/min 10 Nm bij 6500 tpm
Consommation * Verbruik *	2,5 l/100km	2,9 l/100 km	3,1 l/100 km	3 l/100 km	2,1 l/100 km	2,2 l/100 km	2,7 l/100 km
Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot	56 g/km	67 g/km	73 g/km	69 g/km	50 g/km	50 g/km	62 g/km
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Réservoir d'essence Brandstoftank	7 litres	12,5 litres	12,5 litres	10,5 litres	7 litres	6,5 litres	6,2 litres
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	1940 x 750 x 1340 mm	2165 x 780 x 1290 mm	2250 x 800 x 1385 mm	2200 x 810 x 1120 mm	2030 x 747 x 1156 mm	1915 x 680 x 1130 mm	2085 x 700 x 1170 mm
Empattement Wielbasis	1320 mm	1545 mm	1545 mm	1500 mm	1390 mm	1315 mm	1390 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	770 mm	800 mm	785 mm	765 mm	790 mm	790 mm	800 mm
Suspension avant Ophanging vooraan	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork
Suspension arrière Ophanging achteraan	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar
Freinage AV Remsysteem vooraan	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem
Freinage AR Remsysteem achteraan	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem
Equipement Ultrusting	CBS	ABS	CBS	CBS	CBS	CBS	ABS
Pneu AV Band vooraan	110/70-14	120/80-14	120/80-14	120/70-13	110/80-16	110/70-12	100/80-16
Pneu AR Band achteraan	130/70-13	150/70-13	150/70-13	150/70-13	120/70-14	130/70-12	120/80-14
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	126 kg	179 kg	183 kg	179 kg	133 kg	128 kg	130 kg

* Consommation selon norme EU 134/2014 * Verbruik volgens Verordening EU 134/2014

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
TECHNISCHE KENMERKEN



	SKY TOWN 50	SUPER 8 R	AGILITY 50 16+	AGILITY 50	AGILITY 50 NAKED RENOUVO	i-ONE	AGILITY DELIVRY EV	AGILITY 125 CARRY
Moteur Motor	Monocylindre 4T de 50 cm3, injection, refroidissement par air 50 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling	Monocylindre 4T de 50 cm3, injection, refroidissement par air 50 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling	Monocylindre 4T de 50 cm3, injection, refroidissement par air 50 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling	Monocylindre 4T de 50 cm3, refroidissement par air 50 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling	Monocylindre 4T de 50 cm3, refroidissement par air 50 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling	Moteur à montage latéral sans charbons Koelborstelloze motor in zijmontage	Moteur dans le moyeu de roue arrière Motor in de naaf van het achterwiel	Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement par air 125 cc 4-takt eencilinder, injectie, luchtkoeling
Puissance maxi Max. vermogen	3,3 cv à 7500 tr/min 3,3 pk bij 7500 tpm	3,4 cv à 7500 tr/min 3,4 pk bij 7500 tpm	3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm	3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm	3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm	3,6 kW	1 kW	9,1 cv à 7500 tr/min 9,1 pk bij 7500 tpm
Couple maxi Max. koppel						147,9 Nm	84 Nm	
Consommation * Verbruik *	2,3 l/100 km	2,3 l/100 km	2,4 l/100 km	2,2 l/100 km	2,3 l/100 km	-	-	2,4 l/100 km
Rejet de CO2 CO2-uitstoot	52 g/km	52 g/km	55 g/km	52 g/km	52 g/km	0 g/km	0 g/km	55 g/km
Transmission Transmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	-	-	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel
Réservoir d'essence Brandstoftank	7 litres 7 liter	6 litres 6 liter	7 litres 7 liter	5 litres 5 liter	5 litres 5 liter	-	-	6 litres 6 liter
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)	1935 x 740 x 1100 mm	2040 x 735 x 1100 mm	2050 x 735 x 1210 mm	1920 x 685 x 1130 mm	1930 x 735 x 1075 mm	1808 x 700 x 1100 mm	1930 x 690 x 1145 mm	1950 x 685 x 1145 mm
Empattement Wielbasis	1290 mm	1365 mm	1340 mm	1320 mm	1325 mm	1270 mm	1320 mm	1315 mm
Hauteur de selle Zadelhoogte	765 mm	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm	760 mm	780 mm	800 mm
Suspension avant Ophanging vooraan	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork	Fourche télescopique Telescopische vork
Suspension arrière Ophanging achteraan	Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar	Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar	Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar	Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar	Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar
Freinage AV Remsysteem vooraan	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem	Disque Schijfrem
Freinage AR Remsysteem achteraan	Tambour Trommelrem	Tambour Trommelrem	Tambour Trommelrem	Tambour Trommelrem	Tambour Trommelrem	Tambour Trommelrem	Tambour Trommelrem	Disque Schijfrem
Equipement Uitrusting	-	-	-	-	-	-	-	CBS
Pneu AV Band vooraan	110/70-13	120/70-14	100/80-16	120/70-12	120/70-12	90 / 90-12	110/70-12	120/70-12
Pneu AR Band achteraan	120/70-12	120/80-14	120/80-14	130/70-12	130/70-12	110 / 70-12	110/80-12	130/70-12
Poids en ordre de marche Dienstgewicht	124 kg	120 kg	120 kg	97 kg	104 kg	86 kg (sans batterie zonder batterij)	84 kg (sans batterie zonder batterij)	123 kg

* Consommation selon norme EU 134/2014 * Verbruik volgens Verordening EU 134/2014

28 et 29 Juin 2025

+ de **400 km** de road trip
entre **passionnés** à la découverte
des **plus belles routes** de France
pendant **2 jours et 1 nuit**

28 en 29 Juni 2025

van **400 km** roadtrip tussen
gepassioneerden op ontdekkingsstocht van
de **mooiste wegen** van Frankrijk
gedurende **2 dagen en 1 nacht**



Renseignements et inscriptions sur
www.kymcoriders.com
Suivez toute l'actualité KYMCO
sur  Facebook et  Instagram

Informatie en inschrijvingen op
www.kymcoriders.com Volg al het
KYMCO nieuws op  Facebook en
 Instagram



Retrouvez notre gamme d'accessoires dans le catalogue dédié auprès de votre concessionnaire ou simplement sur notre site internet : www.kymco.be

Ontdek ons gamma accessoires in de speciale catalogus bij uw dealer of gewoon op onze website: www.kymco.be





DÉCOUVREZ
LES **PACKS GT** ACCESSOIRES
À UN TARIF AVANTAGEUX !

ONTDEK
DE **GT-ACCESSOIRESPAKKETTEN**
AAN EEN VOORDELIGE PRIJS !





Document et photos non contractuels. Tous droits réservés. Reproduction interdite. Photos : JC Degliesposti, Urbaanews/D. Vincent, ScooterXpress, S. Sanchez, KYMCO DR. L'ensemble de ces prises de vues a été réalisé sur terrain privé ou voies ouvertes à la circulation publique de véhicules à moteur. Ces images ne revêtent aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, les utilisateurs de ce type de véhicules demeurant seuls responsables de leur usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des art L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France). Les coloris imprimés ne sont jamais le reflet exact des coloris réels. Soucieux de parfaire la qualité de ses produits, Kymco Lux se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis. Documenten en foto's niet bij contract gebonden. Alle rechten voorbehouden. Reproductie is verboden. Foto's: JC Degliesposti, Urbaanews/D. Vincent, ScooterXpress, S. Sanchez, KYMCO DR. Al deze foto's werden gemaakt op privéterrein of op openbare wegen waar gemotoriseerd verkeer is toegestaan. Deze foto's houden geen contractuele verbintenis in, willen nergens toe aanzetten en leggen ook geen verplichtingen op. Alleen de gebruikers zelf van dit soort voertuigen zijn aansprakelijk en dienen hun voertuig te gebruiken in overeenstemming met de lokale wetgevingen en reglementeringen, met name uit hoofde van art. L.362-1 en volgende van het milieuwetboek (Frankrijk). Gedrukte kleuren zijn nooit een precieze weergave van de echte kleuren. Omdat Kymco Lux voortdurend aandacht besteedt aan de kwaliteit van zijn producten, behoudt hij zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Votre concessionnaire Uw dealer

