



50cc
125cc
MAXISCOOTERS



KYMCO

Kymco, marque taiwanaise de scooters, motos et quads, rayonne à l'international avec une production de plus de 600 000 véhicules par an et un chiffre d'affaires dépassant le milliard de dollars.

Après un passé de constructeur pour Honda, Kymco conçoit, assemble et distribue désormais ses propres véhicules innovants afin de répondre aux exigences des pilotes du monde entier. Kymco produit également des composants pour de grands noms de la mobilité et des sports mécaniques tels que Kawasaki et BMW.

Spécialiste de la mobilité, Kymco commercialise des scooters 50cc, 125cc et maxiscooters alliant design travaillé, fiabilité, prix accessible et technologie avancée. La firme taiwanaise excelle également sur le marché des ATV grâce à une gamme de quads et SSV de petite, moyenne et grosse cylindrée.

Investissant près de 10% de ses bénéfices en R&D, Kymco se tourne vers l'avenir en proposant un plan ambitieux de véhicules électriques sous le nom de « IONEX ». Scooters et motos électriques constitueront une gamme à part entière qui évoluera en parallèle des véhicules thermiques qui ont fait la renommée de Kymco. Avec IONEX, Kymco souhaite apporter sa vision de la mobilité verte en répondant aux besoins des sociétés de demain.

Kymco évolue parmi les marques leader au niveau Européen et ambitionne de rejoindre le podium de chaque segment de produits commercialisés. Kymco Lux S.A, filiale de Kymco, distribue les produits de la firme taiwanaise en France, Belgique et Luxembourg.

Kymco is een Taiwanese merk van scooters, motorrijwielen en quads en kan, met een productie van 600.000 voertuigen per jaar en een omzet van ruim één miljard dollar, praat gaan op een internationale uitstraling.

Na een debuut als constructeur voor Honda ontwerpt, assembleert en verdeelt Kymco nu zijn eigen vernieuwende voertuigen, om in te spelen op de vereisten van bestuurders wereldwijd. Verder produceert Kymco ook bestanddelen voor grote namen op het vlak van gemotoriseerd verkeer en mechanische sporten, zoals voor Kawasaki en BMW.

Als mobilitétspecialist brengt Kymco scooters van 50 en 125 cc en maxiscooters op de markt die ver doorgedreven design, bedrijfszekerheid, betaalbare prijs en geavanceerde technologie met elkaar combineren. De Taiwanese constructeur blinkt ook uit op de markt van de ATV's, dankzij een gamma met quads en SSV's met een kleine, middelgrote en grote cilinderinhoud.

Door zowat 10% van zijn winst in R&D te investeren, bouwt Kymco aan zijn toekomst, met een ambitieus plan voor elektrische voertuigen onder de naam "IONEX". Elektrische scooters en motorrijwielen vormen een volwaardig, apart gamma, dat gelijklopend evolueert met het gamma met warmtemotor, waaraan Kymco zijn reputatie dankt. Met IONEX wil Kymco zijn visie op groene mobiliteit verspreiden, door in te spelen op de behoeften van de samenleving van morgen.

Kymco mag op Europees niveau tot de leidende merken gerekend worden. Zijn ambitie? Voor elk segment van producten die het bedrijf op de markt brengt, een podiumplaats veroveren. Kymco Lux S.A, filiaal van Kymco, verdeelt de producten van het Taiwanese bedrijf in Frankrijk, België en Luxemburg.



5 ANS GARANTIE



**GPS
INCLUDED**

Affichage des indications GPS directement sur l'écran central
Weergave van de gps-aanwijzingen op het scherm in het midden



Véhicule à injection (sur la gamme 50cc)
Voertuig met injectie (50 cc-gamma)



Personnalisez simplement vos écrans grâce à votre smartphone.
Met uw smartphone kunt u de displays personaliseren.



Système de contrôle de la traction (anti patinage)
Tractiecontrolesysteem (tegen doorslaan)



Système de freinage anti-blocage des roues.
Remsysteem dat blokkeren van de wielen voorkomt.



Système de freinage couplé avant et arrière
Gecombineerd remssysteem voor- en achteraan



Le permis A1 est valable à partir de 18 ans pour les motos avec une cylindrée maximale de 125 cc, une puissance maximale de 11 kW/15 ch et un rapport puissance/poids de 0,1 kW/kg maximum. Het rijbewijs A1 is geldig vanaf 18 jaar voor motorfietsen met een maximale cilinderinhoud van 125 cc, een maximumvermogen van 11 kW/15 pk en een vermogen/gewichtsverhouding van maximum 0,1 kW/kg.



Le permis A2 est valable à partir de 20 ans pour les motos d'une puissance maximale de 35 kW/47 ch avec un rapport puissance/poids de 0,2 kW/kg. Le véhicule ne peut être dérivé d'un modèle affichant plus de deux fois sa puissance. Het rijbewijs A2 is geldig vanaf 20 jaar voor motorfietsen met een maximumvermogen van 35 kW/47 pk en een vermogen/gewichtsverhouding van maximum 0,2 kW/kg. De motorfiets mag niet afgeleid zijn van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen.



Accessible aux titulaires d'un permis B délivré avant le 1er mai 2013 ou aux titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373 (4 heures de formation en auto-école). Toegankelijk voor houders van een rijbewijs B dat vóór 1 mei 2013 is afgegeven of voor houders van een rijbewijs B dat na 30 april 2013 is afgegeven, met code 373 (4 uur opleiding in een rijschool).

Kymco garanti 5 ans tous ses scooters 125cc et Maxiscooters.

Notre volonté est d'offrir à nos clients une expérience de pilotage qualitative. Pour cela, nous souhaitons garantir le bon état de marche de leur scooter afin qu'ils puissent rouler en toute sérénité.

Pourquoi 5 ans ?

Vous conforter dans votre choix

Les scooters Kymco répondent aux normes de fabrication les plus élevées de l'industrie du deux-roues. C'est pour vous affirmer notre confiance dans la qualité de nos produits que nous vous offrons 5 ans de garantie sur tous nos scooters 125cc et Maxiscooters.

Transmettre votre garantie

La garantie est liée au véhicule et non à un propriétaire. Si vous souhaitez revendre votre scooter pour en acheter un plus récent et sous condition du respect du plan d'entretien préconisé par le constructeur, votre garantie sera également effective pour le nouveau propriétaire.

Vous garantir votre sérénité

5 ans de garantie, c'est 5 ans durant lesquels vous pourrez rouler sans craindre les coûts de remplacement des composants. Roulez en toute sérénité avec votre scooter Kymco.

Augmenter la valeur de revente

Grâce à ces 5 ans, profitez d'offres de reprises supérieures et roulez avec les scooters intégrant les technologies les plus récentes.

Couvrir les possibles défauts

La garantie couvre les possibles défauts de production ou d'assemblage survenus dans le cadre d'une utilisation normale. La garantie ne couvre pas les composants d'usure (pneus, plaquettes de freins) ou des défauts survenus du fait d'une mauvaise utilisation du véhicule.

Kymco biedt een waarborg van 5 jaar voor al zijn scooters 125 cc en Maxiscooters.

Wij willen onze klanten een kwaliteitsvolle rijervaring bieden. Daarom willen we ook garanderen dat hun scooter in goede staat is, zodat ze met een gerust gemoed kunnen rijden.

WAAROM 5 JAAR ?

Aantonen dat u de juiste keuze heeft gemaakt

De Kymco-scooters beantwoorden aan de hoogste fabricagengrenzen van de industrie van de motortweewielers. Om u te laten zien dat u echt vertrouwen kunt stellen in de kwaliteit van onze producten, bieden wij 5 jaar garantie op al onze scooters van 125 cc en onze Maxiscooters.

Uw waarborg doorgeven

Uw waarborg is gelinkt aan het voertuig en niet aan de eigenaar. Indien u uw scooter wenst te verkopen om een recenter model aan te schaffen, en op voorwaarde dat het door de constructeur aanbevolen onderhoudsplan in acht werd genomen, geldt uw waarborg ook voor de nieuwe eigenaar.

Uw gemoedsrust garanderen

5 jaar garantie betekent dat u 5 jaar lang kunt rijden zonder bang te zijn voor kosten voor de vervanging van onderdelen. U kunt in alle rust met uw Kymco-scooter rondrijden.

De doorverkoopwaarde verhogen

Dankzij deze 5 jaar geniet u van een hoger overnamebed en rijdt u met scooters waarin de recentste technologieën geïntegreerd zijn.

Mogelijke defecten dekken

De garantie dekt mogelijke productie- of assemblagefouten die zich bij een normal gebruik voordoen. De garantie dekt geen onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage (banden, rem schoenen) of defecten die optreden ten gevolge van een verkeerd gebruik van het voertuig.

CONNECTIVITÉ KYMCO

noodoe®

KYMCO-CONNECTIVITEIT

Noodoe est la première application intégrée de série et sans surcoût par un constructeur de scooters. Bénéficiez d'une expérience de pilotage inédite grâce à la navigation GPS spécialement conçue pour les 2-roues, restez connecté avec votre entourage grâce à l'affichage des notifications de votre smartphone directement sur le tableau de bord de votre scooter, partez en balade entre amis et accédez à leur position en temps réel pour ne plus jamais perdre un camarade en cours de route...

Noodoe est un concentré de technologie, riche en fonctionnalités, intuitif et simple à utiliser. Qu'attendez-vous pour sauter le pas et rejoindre la grande communauté d'utilisateurs Noodoe ?

Noodoe is de eerste applicatie die standaard en zonder meerkost door een scooterconstructeur wordt geïntegreerd. Dankzij het speciaal voor tweewielers ontworpen navigatiesysteem geniet u van een ongeëvenaard rijplezier, en ondertussen blijft u in contact met uw omgeving, want berichten van uw smartphone worden rechtstreeks op het dashboard weergegeven. U kunt er samen met vrienden op uit trekken en hun positie in werkelijke tijd bekijken, zodat u nooit niemand van de groep meer kwijt raakt, ...

Noodoe is een technologieconcentraat met tal van intuïtieve en gebruiksvriendelijke functies. Waar wacht u nog op ? Zet nu de stap en word deelgenoot van de grote gemeenschap van Noodoe-gebruikers.



Personnalisez simplement vos écrans grâce à votre smartphone. Pratique, le système vous permet également de visualiser la dernière position de votre scooter.
Met uw smartphone kunt u de displays personaliseren.
Met dit praktische systeem kunt u ook nagaan waar uw scooter zich bevindt.



Naviguez simplement et intuitivement entre les fonctions du scooter & **noodoe®** grâce aux commandes au guidon
Ga heel eenvoudig van de ene functie van uw scooter naar de andere, **noodoe®** dankzij de bediening aan het stuur.



Affichage des indications GPS directement sur l'écran central des scooters compatibles.
De gps-aanwijzingen worden rechtstreeks op het middelste scherm van de compatibele scooters weergegeven.



MAXISCOOTERS

& 125cc



CV3

Le premier scooter 3 roues
à moteur bicylindre
De eerste 3-wiel scooter
met een twee-cilinder
motor







CV3



Le CV3, premier scooter bicylindre 3 roues du marché, comblera les besoins de mobilité et de libertés de nombreux utilisateurs. En homologation L5e, celui-ci est accessible aux titulaires d'un permis B délivré avant le 1er mai 2013 ou aux titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373 (4 heures de formation en auto-école).

Sécurisant, confortable et puissant, le CV3 sera un allié sans faille, qu'il s'agisse de trajets urbain ou péri-urbains. En effet sa motorisation généreuse vous permettra de laisser libre cours à vos envies d'évasions, seul ou en duo.

De CV3, de eerste driewiel scooter met twee cilinders op de markt, zal voldoen aan de mobiliteits- en vrijheidsbehoeften van veel gebruikers. Met de L5e-goedkeuring toegankelijk voor houders van een rijbewijs B dat vóór 1 mei 2013 is afgegeven of voor houders van een rijbewijs B dat na 30 april 2013 is afgegeven, met code 373 (4 uur opleiding in een ridschool). De CV3 is veilig, comfortabel en krachtig en zal een onfeilbare bondgenoot zijn, of u nu in de stad of in de voorsteden rijdt. Met zijn royale motorisering kunt al uw verlangens de vrije loop laten, alleen of met z'n tweeën.



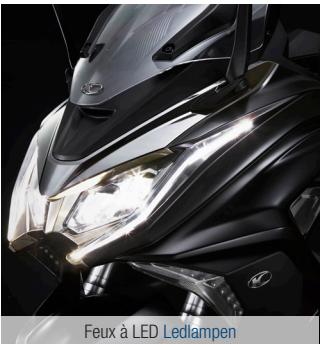
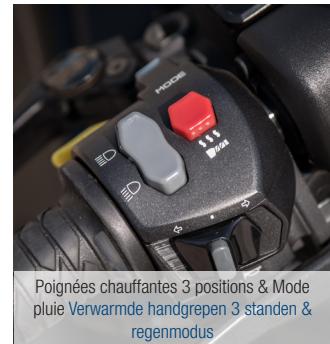


AK 550



L'AK 550 est un maxi-scooter sportif, haut de gamme et suréquipé, qui allie parfaitement innovation, performance et plaisir de conduite. Connecté, il intègre Noodoe et son GPS spécialement pensé pour une utilisation en 2-roues. Son moteur bicylindre surpuissant lui confère une souplesse et une réactivité exceptionnelle à l'usage. Marquez votre différence grâce à son design percutant, sa sonorité typée moto et ses capacités moteur impressionnantes.

De AK 550 is een sportieve maxiscooter uit de topklasse en met extra veel uitrusting; dit is dé ideale combinatie van vernieuwing, prestatie en rijplezier. Dankzij Noodoe is hij «connected» en zijn gps-systeem werd speciaal uitgedokterd voor tweewielers. Zijn superkrachtige tweecilindermotor maakt dat hij bijzonder soepel rijdt en buitengewoon reactief te gebruiken is. Onderscheid u van de anderen met zijn opmerkelijke design, zijn typische motorgeluid en zijn buitengewone motorvermogen.



Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Bicylindre 550 cm³, refroidissement liquide, injection, 4T
Tweecilindermotor 550 cc, vloeistofkoeling, injectie, viertakt

Puissance Vermogen

51 cv à 7500 tr/min, 47 cv en version A2 51 pk bij 7500 tpm, 47 pk versie A2
55 Nm à 5750 tr/min 55 Nm bij 5750 tpm

Couple Koppel

4,4 l/100 km

Consommation Verbruik

105 g/km

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

Transmission Transmissie

12,5 l

Réservoir Benzinetank

2220 x 795 x 1450 mm

Empattement Wielbasis

1580 mm

Hauteur de selle Zadelhoogte

785 mm

Suspension AV/AR

Fourche télescopique inversée double té
Omgekeerde Telescopische vork met dubbele T

Ophanging voor / achter

AV: Double Disques ABS
Vooraan: Dubbele schijfremmen, ABS

Freinage Remmen

AV : 120/70-15
Vooraan: 120/70-15

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Achteraan: ABS-schijfrem
Achteraan: 160/60-15

Poids en ordre de marche
Dienstgewicht

230 kg



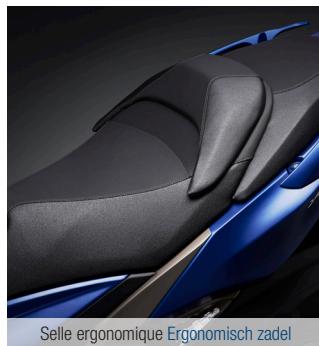
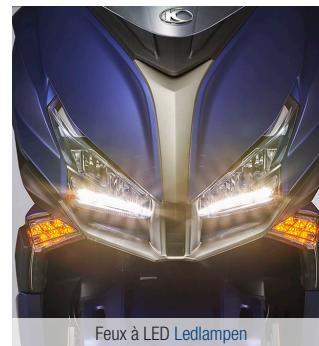


XCITING S 400



Puissant, sportif et connecté, l'XCITING S 400i offre une expérience de conduite exceptionnelle. C'est le scooter idéal pour vous extraire des méandres de la circulation urbaine, mais aussi pour profiter des grands espaces avec ses accélérations puissantes. Son moteur a été pensé afin de garantir réactivité et souplesse à chaque sollicitation du pilote. L'XCITING S 400i est équipé de Noodoe et de son système de navigation, offrant au pilote la possibilité de profiter du GPS directement sur le tableau de bord du scooter.

De krachtige, sportieve en connected XCITING S 400i biedt keer op keer een buitengewone rijervaring. Dit is de ideale scooter om u door de kronkels van het stadsverkeer te leiden, maar ook om te genieten van de wijde ruimte, met een acceleratie om u tegen te zeggen. De motor werd speciaal ontworpen om snel en soepel te reageren telkens als dat bestuurder dat wil. De XCITING S 400i is uitgerust met Noodoe en een navigatiesysteem waarmee de bestuurder de gps rechtstreeks op het dashboard van zijn scooter kan gebruiken.



Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Monocylindre 4T de 399 cm³, injection, refroidissement liquide
Encilindermotor 4T van 399 cc, injectie, vloeistofkoeling

Puissance Vermogen

33.2 cv à 7500 tr/min 33.2 pk bij 7500 tpm

Couple Koppel

38.1 Nm à 6250 tr/min 38.1 Nm bij 6250 tpm

Consommation Verbruik

4,1 l/100 km

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

96 g/km

Transmission Transmissie

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

Réservoir Benzinetank

12,5 l

Dimensions (L x l x h)
Afmetingen (L x B x H)

2190 x 799 x 1389 mm

Empattement Wielbasis

1570 mm

Hauteur de selle Zadelhoogte

810 mm

Suspension AV/AR

Telescopische vork met dubbele T

Ophanging voor / achter

AV: Double Disques ABS
Vooraan: Dubbele schijfremmen, ABS

Freinage Remmen

AR: Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem

Pneu AV/AR Banden voor / achter

AV : 120/70-15
Vooraan: 120/70-15

Poids en ordre de marche
Dienstgewicht

213 kg



DTX360



Tous les chemins
à votre portée
Alle wegen binnen uw
bereik



DTX 360



Envie d'allier le quotidien et l'aventure ? Le DTX 360 sera votre allié à la ville comme à la campagne lors de vos escapades. Alliant un châssis dynamique et une monte de pneus mixtes, type trail, il sera à même de vous permettre de prendre quelques chemins de traverse.

Le confort et l'équipement seront également au rendez-vous avec des feux à LED, prises USB, grand écran digital, protège mains et TCS d'origine (Traction Control System).

Wil je het leven van alledag combineren met avontuur? De DTX 360 zal uw bondgenoot zijn zowel in de stad als op het platteland tijdens uw escapades. Met zijn dynamische chassis en trail-type banden zal de DTX 360 u in staat stellen enkele zijwegen in te slaan.

Comfort en uitrusting zullen ook op het rendez-vous zijn met LED-verlichting, USB-stekkers, groot digitaal scherm, handbescherming en TCS (Traction Control System).



Freinage puissant et pneus mixtes
Krachtig remmen en mixte banden



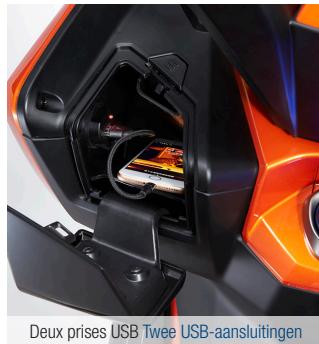
Affichage digital complet
Complete digitale teller



Nouveau système Keyless
Nieuw Keyless systeem



Feux à LED Ledlampen



Deux prises USB Twee USB-aansluitingen



Coffre spacieux Ruime kofferbak



Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Couple Koppel

Consommation Verbruik

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinetank

Dimensions (L x l x h)
Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauteur de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR
Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche
Dienstgewicht

Monocylindre 321 cm³, 4 temps, refroidissement liquide, injection
Eencilindermotor 4T van 321 cc, injectie, vloeistofkoeling

28,2 ch à 7.500 tr/min 28,2 pk bij 7.500 tpm

30 Nm à 5.750 tr/min 30 Nm bij 5.750 tpm

3,7 l/100km

87 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

12,5 l

2165 x 780 x 1285 mm

1550 mm

785 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

AV: Disque ABS
Vooraan: ABS-schijfrem

AV : 120/80-14

Vooraan: 120/80-14

194 Kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AR: Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem

AR : 150/70-13
Achteraan: 150/70-13





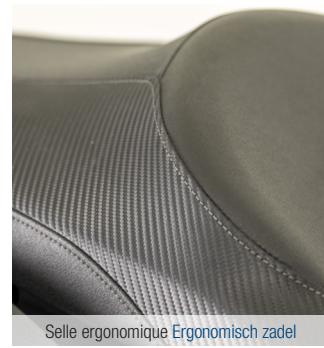
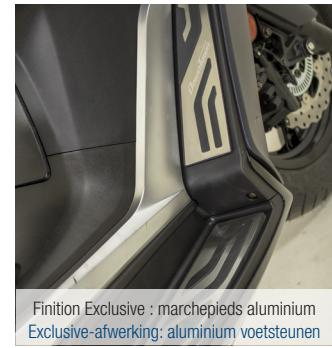
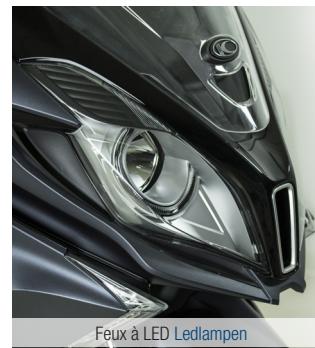
DOWNTOWN 350 EXCLUSIVE TCS



Profitez d'un confort de conduite inédit avec son nouveau système de sécurité TCS et son GPS intégré. Muni d'un top case de 39L, il bénéficie d'une capacité d'emport impressionnante et de tout le confort pour accueillir un passager dans les meilleures conditions possibles.

Le Downtown 350i TCS Exclusive vous accompagnera en ville, sur routes nationales et sur autoroutes, grâce à un moteur efficace et des équipements sécurisants.

Geniet van een ongeëvenaard rijcomfort dankzij het nieuwe TCS-veiligheidssysteem en een geïntegreerde gps. Met zijn topcase met een inhoud van 39 l beschikt deze scooter over indrukwekkend veel opbergruimte; en ook een passagier ervaart alle comfort in de best mogelijke omstandigheden. De Downtown 350i TCS Exclusive is uw metgezel in de stad, op de nationale wegen en op de snelwegen, dankzij zijn doeltreffende motor en veiligheidsuitrustingen.



Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Couple Koppel

Consommation Verbruik

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinetank

Dimensions (L x l x h)
Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauteur de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR

Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche
Dienstgewicht

Monocylindre 4T de 321 cm³, injection, refroidissement liquide
Encilindermotor 4T van 321 cc, injectie, vloeistofkoeling

27,9 cv à 7500 tr/min 27,9 pk bij 7500 tpm

30 Nm à 5750 tr/min 30 Nm bij 5750 tpm

3,8 l/100 km

89 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

12,5 l

2250 x 780 x 1310 mm

1553 mm

790 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

AV: Disque ABS

Vooraan: ABS-schijfrem

AV : 120/80-14

Vooraan: 120/80-14

198 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AR: Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem

AR : 150/70-13
Achteraan: 150/70-13





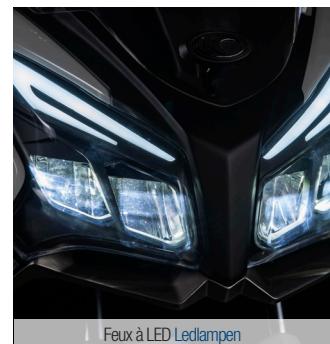
X.TOWN 300 CITY



A la recherche d'un GT Urbain au plancher plat pour vous déplacer facilement en ville? L'X-Town City est le scooter qu'il vous faut! Agile et maniable, il bénéficie d'une ergonomie remarquable, permettant une utilisation extrêmement confortable au quotidien. L'X-Town City dispose de nombreux équipements pensés pour offrir la meilleure expérience de conduite possible à son pilote, kilomètre après kilomètre. Vous allez adorer le piloter! Op zoek naar een platvloerse stads-GT om met gemak de stad te doorkruisen? De X-Town City 300 is de scooter voor jou! Hij is wendbaar en profiteert van een opmerkelijke ergonomie, waardoor hij dagelijks uiterst comfortabel kan worden gebruikt. De X-Town City 300 heeft vele kenmerken die zijn bestuurder de best mogelijke rijervaring bieden, kilometer na kilometer. Je zult het geweldig vinden om te rijden!

Plancher plat **Vlakke voetenplank**Selle moelleuse avec dossier piloté
Zacht zadel met rugsteun voor de bestuurder

Espace de rangement sous la selle pour un casque intégral Opbergruimte onder het zadel voor een integraalhelm

Feux à LED **Ledlampen**Vide poches dont un avec USB
Noodoe-connectiviteitsysteem met USBTableau de bord analogique & digital
Analooog en digitaal dashboardDonnées Techniques
Technische gegevens

Moteur Motor

Monocylindre 4T de 276 cm³, injection, refroidissement liquide
Encilindermotor 4T van 276 cc, injectie, vloeistofkoeling

Puissance Vermogen

22,5 cv à 7500 tr/min 22,5 pk bij 7500 tpm

Couple Koppel

25 Nm à 6250 tr/min 25 Nm bij 6250 tpm

Consommation Verbruik

2,7 l/100 km

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

62 g/km

Transmission Transmissie

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

Réservoir Benzinetank

10,5 l

Dimensions (L x l x h)
Afmetingen (L x B x H)

2200 x 810 x 1320 mm

Empattement Wielbasis

1500 mm

Hauteur de selle Zadelhoogte

785 mm

Suspension AV/AR

Fourche télescopique
Telescopische vork

Ophanging voor / achter

AV: Disque ABS
Vooraan: ABS-schijfrem

Freinage Remmen

AV : 120/70-13
Vooraan: 120/70-13

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Achteraan: ABS-schijfrem
Achteraan: 150/70-13Poids en ordre de marche
Dienstgewicht

198 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempersAR: Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem**ANTHRAZITE MATT****MATT BLUE**



5
YEARS WARRANTY

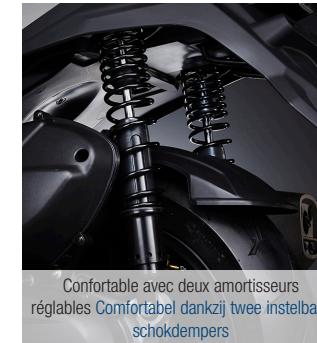
X.TOWN 300



Une signature lumineuse en X, une polyvalence et un confort exceptionnels, l'X.Town 300i est un GT Urbain par nature. Confortable et performant, l'X.Town est le scooter idéal pour les citadins à la recherche d'un deux-roues fiable pour se déplacer au quotidien. Son aspect compact et son poids bien réparti seront des alliés indispensables pour vous faufiler entre les voitures. Son pare-brise couvrant et son large tablier vous protégeront efficacement même en cas de vent ou de pluie. **X-vormige lichtsignatuur, polyvalentie en uitzonderlijk rijcomfort: de X.Town 300i is van nature uit dé GT voor de stad.** De X.Town is zo comfortabel en performant dat hij de ideale scooter is voor stedelingen die op zoek zijn naar een betrouwbaar motorrijtuig om zich elke dag opnieuw mee te verplaatsen. Zijn compactheid en zijn goed verdeelde gewicht zijn onmisbare hulpmiddelen om u een weg te banen tussen de auto's door. Het goed omhullende windscherm en het brede spatscherf beschermen u zo goed mogelijk tegen wind en regen.



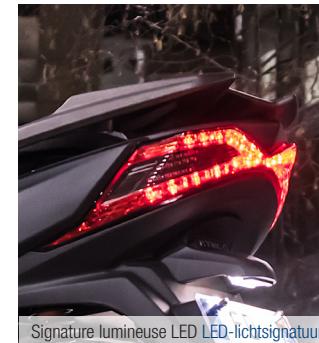
Pare-brise GT GT-windscherm



Confortable avec deux amortisseurs réglables Comfortabel dankzij twee instelbare schokdempers



Selle moelleuse avec dossier pilote
Zacht zadel met rugsteun voor de bestuurder



Signature lumineuse LED LED-lichtsignatuur



Phares avant puissants Krachtige koplampen



Tableau de bord analogique & digital
Analoog en digitaal dashboard

Données Techniques Technische gegevens

| | |
|--|--|
| Moteur Motor | Monocylindre 4T de 276 cm ³ , injection, refroidissement liquide Encilindermotor 4T van 276 cc, injectie, vloeistofkoeling |
| Puissance Vermogen | 22,5 cv à 7500 tr/min 22,5 pk bij 7500 tpm |
| Couple Koppel | 25 Nm à 6250 tr/min 25 Nm bij 6250 tpm |
| Consommation Verbruik | 3,3 l/100 km |
| Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot | 77 g/km |
| Transmission Transmissie | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel |
| Réservoir Benzinetaank | 12,5 l |
| Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H) | 2250 x 800 x 1385 mm |
| Empattement Wielbasis | 1545 mm |
| Hauteur de selle Zadelhoogte | 785 mm |
| Suspension AV/AR Ophanging voor / achter | Fourche télescopique Telescopische vork |
| Freinage Remmen | Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers |
| Pneu AV/AR Banden voor / achter | AV: Disque ABS Vooraan: ABS-schijfrem |
| Poids en ordre de marche Dienstgewicht | AR : 120/80-14 Vooraan: 120/80-14 |
| | 200 kg |



BLACK STARS



PLATINUM GREY



5
YEARS
WARRANTY

DTX 125



Envie d'allier le quotidien et l'aventure ? Le DTX 125 sera votre allié à la ville comme à la campagne lors de vos escapades. Alliant un chassis dynamique et une monte de pneus mixtes, type trail, il sera à même de vous permettre de prendre quelques chemins de traverse.

Le confort et l'équipement seront également au rendez-vous avec des feux à LED, prises USB, grand écran digital, protège mains d'origines.

Wil je het leven van alledag combineren met avontuur? De DTX 360 zal uw bondgenoot zijn zowel in de stad als op het platteland tijdens uw escapades. Met zijn dynamische chassis en trail-type banden zal de DTX 360 u in staat stellen enkele zijwegen in te slaan.

Comfort en uitrusting zullen ook op het rendez-vous zijn met LED-verlichting, USB-stekkers, groot digitaal scherm en handbescherming.



Freinage puissant et pneus mixtes
Krachtig remmen en mixte banden



Affichage digital complet
Complete digitale teller



Nouveau système Keyless
Nieuw Keyless systeem



Feux à LED Ledlampen



Deux prises USB Twee USB-aansluitingen



Coffre spacieux Ruime kofferbak

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Couple Koppel

Consommation Verbruik

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinetank

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauter de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR

Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Monocylindre 4T de 125 cm³, injection, refroidissement liquide
Eencilindermotor 4T van 125 cc, injectie, vloeistofkoeling

13 cv à 8750 tr/min 13 pk bij 8750 tpm

11 Nm à 7750 tr/min 11 Nm bij 7750 tpm

2,9 l/100 km

68 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

12,5 l

2165 x 780 x 1285 mm

1545 mm

800 mm

Fourche télescopique

Telescopische vork

AV: Disque ABS

Vooraan: ABS-schijfrem

AV : 120/80-14

Vooraan: 120/80-14

176 Kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AR: Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem

AR : 150/70-13
Achteraan: 150/70-13



ORANGE / BLACK



BLACK / OLIVE

125cc

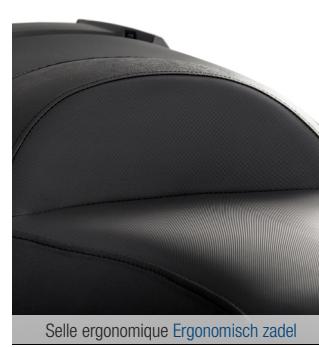


DOWNTOWN 125



Haut de gamme et accessible, le DownTown 125i ABS offre une qualité de pilotage confortable et sécurisante en toutes situations. Son pare-brise haut au look sportif confère une protection maximale à son pilote, quel que soit l'environnement de conduite. Connecté, le Downtown 125i ABS intègre le système Noodoe sur son tableau de bord. Celui-ci inclut notamment un GPS conçu spécialement pour les pilotes de deux-roues. Il vous accompagnera volontiers dans vos déplacements quotidiens et vous permettra d'emprunter périphériques et routes départementales en toute sécurité. *Uit de topklasse en toch betaalbaar? Het kan: de DownTown 125i ABS biedt een aangename en veilige rijkwaliteit in alle omstandigheden. Zijn hoge windscherm met sportieve look biedt de bestuurder een optimale bescherming, in welke omgeving hij ook rijdt. Dankzij het Noodoe-systeem in het dashboard is de Downtown 125i ABS ook «connected». Zo is de scooter uitgerust met een gps die speciaal werd ontworpen voor bestuurders van rijtuigen op twee wielen. Hij wordt uw vertrouwde én veilige metgezel bij al uw dagelijkse verplaatsingen, zelfs in de stadsrand en op de verbindingswegen.*





Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Monocylindre 4T de 125 cm³, injection, refroidissement liquide
Encilindermotor 4T van 125 cc, injectie, vloeistofkoeling

Puissance Vermogen

13 cv à 9000 tr/min 13 pk bij 9000 tpm

Couple Koppel

11 Nm à 7750 tr/min 11 Nm bij 7750 tpm

Consommation Verbruik

2,9 l/100 km

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

68 g/km

Transmission Transmissie

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

Réservoir Benzinetank

12,5 l

Dimensions (L x l x h)
Afmetingen (L x B x H)

2250 x 780 x 1310 mm

Empattement Wielbasis

1553 mm

Hauter de selle Zadelhoogte

790 mm

Suspension AV/AR
Ophanging voor / achter

Fourche télescopique
Telescopische vork

Freinage Remmen

AV: Disque ABS
Vooraan: ABS-schijfrem

Pneu AV/AR Banden voor / achter

AV : 120/80-14
Vooraan: 120/80-14

Poids en ordre de marche
Dienstgewicht

184 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AV: Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem

AR: 150/70-13
Achteraan: 150/70-13



5
YEARS WARRANTY



X.TOWN 125



Une signature lumineuse en X, une polyvalence et un confort exceptionnels, l'X.Town 125 est un GT Urbain par nature. Confortable et performant, l'X.Town est le scooter idéal pour les citadins à la recherche d'un deux-roues fiable pour se déplacer au quotidien. Son aspect compact et son poids bien réparti seront des alliés indispensables pour vous faufiler entre les voitures. Son pare-brise couvrant et son large tablier vous protégeront efficacement même en cas de vent ou de pluie. X-vormige lichtsignatuur, polyvalentie en uitzonderlijk rijcomfort: de X.Town 125 is van nature uit de GT voor de stad. De X.Town is zo comfortabel en performant dat hij de ideale scooter is voor stedelingen die op zoek zijn naar een betrouwbaar motorrijtuig om zich elke dag opnieuw mee te verplaatsen. Zijn compactheid en zijn goed verdeelde gewicht zijn onmisbare hulpmiddelen om u een weg te banen tussen de auto's door. Het goed omhullende windscherm en het brede spatscherms beschermen u zo goed mogelijk tegen wind en regen.



Phares puissants & feux à LED
Krachtige koplampen & LED-verlichting



Signature lumineuse LED LED-lichtsignatuur



Espace de rangement sous la selle pour un casque intégral et un jet Opbergruimte onder het zadel voor een integraalhelm en een jet



Plancher avec 2 positions pour les pieds
Voetenplank met twee posities voor de voeten



Leviers de freins réglables
Instelbare remhendels



Vide poche avec prise USB
Opbergvak met usb-laadstation

Données Techniques Technische gegevens

| | |
|--|--|
| Moteur Motor | Monocylindre 4T de 125 cm ³ , injection, refroidissement liquide Encilindermotor 4T van 125 cc, injectie, vloeistofkoeling |
| Puissance Vermogen | 12,7 cv à 9000 tr/min 12,7 pk bij 9000 tpm |
| Couple Koppel | 11,3 Nm à 6750 tr/min 11,3 Nm bij 6750 tpm |
| Consommation Verbruik | 3,1 l/100 km |
| Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot | 73 g/km |
| Transmission Transmissie | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel |
| Réservoir Benzinetaank | 12,5 l |
| Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H) | 2250 x 800 x 1385 mm |
| Empattement Wielbasis | 1545 mm |
| Hauteur de selle Zadelhoogte | 785 mm |
| Suspension AV/AR Ophanging voor / achter | Fourche télescopique Telescopische vork |
| Freinage Remmen | Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers |
| Pneu AV/AR Banden voor / achter | AV: Disque CBS Vooraan: CBS-schijfrem AR : 120/80-14 Vooraan: 120/80-14 |
| Poids en ordre de marche Dienstgewicht | 183 kg |



MINERAL WHITE



MATT BLACK



PLATINUM GREY



MATT BLUE



5
YEARS
WARRANTY

X.TOWN 125 CITY



Un plancher plat, une selle large et confortable, une grande capacité d'emport... l'X.Town City 125 est un GT Urbain qui ne manque pas d'atouts. Son éclairage full LED lui offre un look distinctif et une visibilité optimale de jour comme de nuit. Son moteur de 125 cm³ est souple, agréable et suffisamment efficace pour être à l'aise aussi bien en ville qu'en périphérie.

Vlakke voetenplank, breed en comfortabel zadel, veel opbergruimte ... de X. 125 is met al zijn troeven de ideale GT voor de stad. Zijn full-ledverlichting geeft hem een gedistingeerde look en maakt dat hij 's nachts maar ook overdag optimaal zichtbaar is. Zijn motor van 125 cc rijdt vlot en aangenaam en is speciaal ontworpen om in de stad maar ook in de stadsrand comfortabel te rijden.



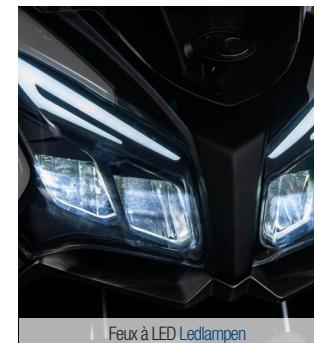
Plancher plat Vlakte voetenplank



Selle moelleuse avec dossier piloté
Zacht zadel met rugsteun voor de bestuurder



Espace de rangement sous la selle pour un casque intégral Opbergruimte onder het zadel voor een integraalhelm



Feux à LED Ledlampen



Vide poches dont un avec USB
Noodoe-connectiviteitssysteem met USB



Tableau de bord analogique & digital
Analoog en digitaal dashboard

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Couple Koppel

Consommation Verbruik

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinetank

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauteur de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Monocylindre 4T de 125 cm³, injection, refroidissement liquide
Encilindermotor 4T van 125 cc, injectie, vloeistofkoeling

12,7 cv à 9000 tr/min 12,7 pk bij 9000 tpm

11,3 Nm à 6750 tr/min 11,3 Nm bij 6750 tpm

3 l/100 km

69 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

10,5 l

2200 x 810 x 1120 mm

1500 mm

765 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

AV: Disque CBS
Vooraan: CBS-schijfrem

AV: 120/70-13
Vooraan: 120/70-13

179 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AR: Disque CBS
Achteraan: CBS-schijfrem

AR: 150/70-13
Achteraan: 150/70-13



ALPINE GRAY



MATT BLUE



5
YEARS WARRANTY

LIKE 125 NOODOE



Vous adoreriez rouler en ville à bord d'un scooter élégant et rétro ? Le Like est le scooter qu'il vous faut. Avec son style qui allie avec brio modernité et authenticité, ce scooter vous procurera un plaisir de conduite inégalé. De la famille des scooters de 125cc, le Like sera votre véhicule préféré pour vous rendre au travail ou pour simplement rouler où votre route vous conduira.

U zou graag de stad doorkruisen met een elegante scooter in retrostijl? Dan is de Like dé scooter voor u. Zijn stijl combineert met succes moderniteit en authenticiteit en het rijplezier van deze scooter is ongeëvenaard. De Like uit de productgroep van de 125 cc-scooters, wordt uw lievelingsvoertuig om naar het werk te rijden, of gewoon om te rijden, waarheen dan ook.



Crochet d'attache au niveau de la selle
Handtshaak aan het zadel



Espace de rangement sous la selle pour un petit casque jet Opbergruimte onder het zadel voor een kleine jethelm



Feux à LED Ledlampen



Signature lumineuse à LED LED-lichtsignatuur



Repose-pieds escamotables
Inklapbare voetsteunen



Vide poche avec prise USB
Opbergvak met usb-laadstation

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Couple Koppel

Consommation Verbruik

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinank

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauteur de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR

Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Monocylindre 125 cm³, injection, 4T, refroidissement par air
Eencilindermotor 4T van 125 cc, injectie, luchtkoeling

11 cv à 8500 tr/min 11 pk bij 8500 tpm

10 Nm à 6750 tr/min 10 Nm bij 6750 tpm

2,2l/100km

50g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

6,5 l

1915 x 680 x 1130 mm

1315 mm

790 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

AV: Disque ABS
Vooraan: ABS-schijfrem

AV : 110/70-12
Vooraan: 110/70-12

128 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AR: Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem

AR : 130/70-12
Achteraan: 130/70-12

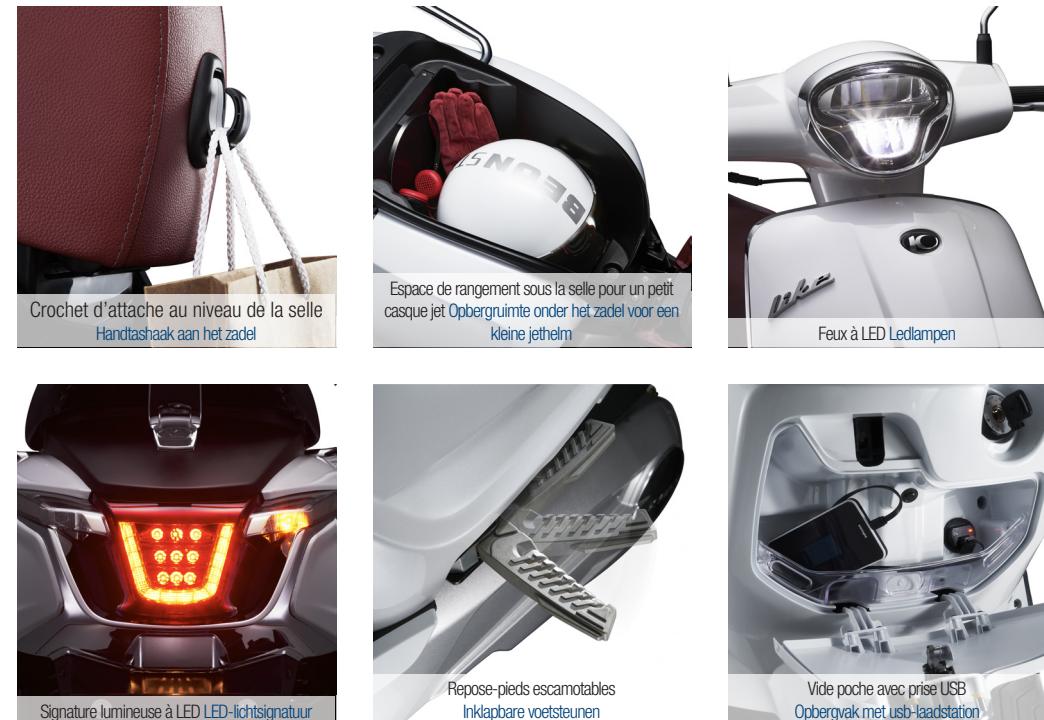




LIKE 125



Un look rétro, des équipements et une motorisation moderne, vivez chaque déplacement comme un véritable moment de plaisir. Le monocylindre du Like 125 est dynamique en ville et vous permettra d'évoluer avec aisance sur voies rapides. Peu bruyant, son moteur permet une conduite fun et sympathique tout en bénéficiant d'un bon rapport puissance/couple. Très maniable grâce à son poids plume, vous pourrez rouler dans une position confortable, les mains tombant naturellement sur le guidon. Déplacez-vous avec style, au guidon d'un scooter à la finition impeccable et aux lignes somptueuses. De nombreux accessoires en option permettent de le personnaliser selon vos envies. Door zijn retrolook, uitrusting en eigentijdse aandrijving wordt elke verplaatsing een innig pleziermoment. Dankzij zijn eencilindermotor rijdt u met de Like 125 dynamisch door de stad en vlot over de verbindingswegen. Door het feit dat zijn motor zo stil is en de verhouding vermogen/koppel zo goed is, wordt elke rit pure «fun». Hij is zo gemakkelijk bestuurbaar én helemaal niet zwaar; u rijdt dan ook in een comfortabele houding en uw handen liggen heel natuurlijk op het stuur. Verplaats u met stijl, aan het stuur van een vlekkeloos afgewerkte scooter met bijzonder luxueuze lijnen. Met de vele accessoires die in optie aangeboden worden, kunt u bovendien uw scooter tot in de puntjes personaliseren.



Données Techniques Technische gegevens

| | |
|--|--|
| Moteur Motor | Monocylindre 125 cm ³ , injection, 4T, refroidissement par air |
| Puissance Vermogen | Eencilindermotor 4T van 125 cc, injectie, luchtkoeling |
| Couple Koppel | 11 cv à 8500 tr/min 11 pk bij 8500 tpm |
| Consumption Verbruik | 10 Nm à 6750 tr/min 10 Nm bij 6750 tpm |
| Rejet de CO ₂ CO ₂ -uitstoot | 2,2 l/100km |
| Transmission Transmissie | 50g/km |
| Réservoir Benzinetank | Automatische à variation continue Automatisch en continu variabel |
| Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H) | 6,5 l |
| Empattement Wielbasis | 1915 x 680 x 1130 mm |
| Hauter de selle Zadelhoogte | 1315 mm |
| Suspension AV/AR Ophanging voor / achter | 790 mm |
| Freinage Remmen | Fourche télescopique Telescopische vork |
| Pneu AV/AR Banden voor / achter | AV: Disque CBS Vooraan: CBS-schijfrem |
| | AR: 110/70-12 Vooraan: 110/70-12 |
| Poids en ordre de marche Dienstgewicht | Deux amortisseurs hydrauliques réglables Twee instelbare, hydraulische schokdempers |
| | AR: Disque CBS Achteraan: CBS-schijfrem |
| | AR: 130/70-12 Achteraan: 130/70-12 |
| | 128 kg |



125cc



PEOPLE S 125



Des grandes roues, des équipements premium et un look unique et élancé, le People S 125 ne laisse rien au hasard. Il est idéal pour évoluer en milieu urbain et se faufiler entre les véhicules grâce à son agilité et à sa maniabilité exceptionnelle. Le People S 125 procure une sensation de confort remarquable et vous permettra de vivre chaque trajet comme un véritable moment de plaisir. **Grote wielen, premium-uitrusting, unieke en langgerekte look, ... voor de People S 125 werd niets aan het toeval overgelaten. Hij is ideaal voor ritten in een stedelijke omgeving, want hij is zo soepel en gemakkelijk te besturen dat u moeiteloos tussen de voertuigen door kunt. De People S 125 bezorgt u een bijzonder gevoel van comfort en elk traject wordt een moment van puur genot.**



Repose pieds escamotables
Inklapbare voetsteunen



Système de connectivité Noodoe avec GPS
Noodoe, connectiviteitssysteem met gps



Selle moelleuse avec dossier pilote
Zacht zadel met rugsteun voor de bestuurder



Top-case d'origine Topcase standaard



Coffre avec port USB Kofer met USB-poort



Pare-brise GT & protège-mains
GT-windscherm & handbeschermers

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Monocylindre 4T de 125 cm³, injection, refroidissement par air
Eencilindermotor 4T van 125 cc, injectie, luchtkoeling

10.7 cv à 8500 tr/min 10.7 pk bij 8500 tpm

10.4 Nm à 7000 tr/min 10.4 Nm bij 7000 tpm

2.7 l/100 km

62 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

6.2 l

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

2085 x 700 x 1170 mm

1390 mm

800 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AV: Disque ABS
Vooraan: ABS-schijfrem

AR: Disque ABS
Achteraan: ABS-schijfrem

AV : 100/80-16
Vooraan: 100/80-16

AR : 120/80-14
Achteraan: 120/80-14

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

130 kg





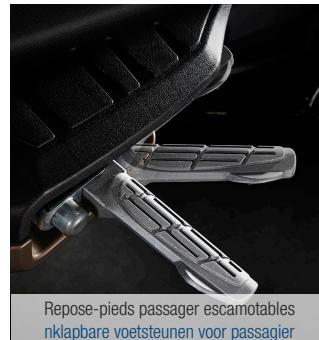
5
YEARS
WARRANTY

AGILITY 125 16+



Économie et maniable, l'Agility 125 16+ bénéficie de grandes roues pour un confort à toutes épreuves. Il vous accompagnera au quotidien pour tous vos déplacements. Facile à manœuvrer et proposant des performances idéales pour une conduite en agglomération, l'Agility 125 est le scooter grandes roues par excellence pour vos trajets urbains du quotidien.

De Agility 125 16+ is zuinig en gemakkelijk bestuurbaar, onder andere dankzij zijn grote wielen: comfort in alle omstandigheden verzekerd! Dit is het voertuig dat u elke dag zult kiezen voor uw verplaatsingen. Deze scooter is heel eenvoudig te besturen en levert de ideale prestaties voor elke rit in de bebouwde kom. Zijn grote wielen maken van de Agility 125 de perfecte keuze voor al uw dagelijkse ritten in de stad.



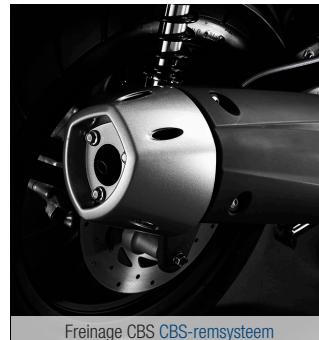
Repas-pieds passager escamotables
Nklapbare voetsteunen voor passagier



Sauge fumé noir & Compteur analogique
Zwart windscherm & analoge teller



Coffre spacieux Ruime kofferbak



Freinage CBS CBS-remssysteem



Phare puissant Krachtige koplamp



Vide poche avec prise 12V
Opgbergvak met contactstop 12 V

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Monocylindre 4T de 125 cm³, injection, refroidissement par air
Encilindermotor 4T van 125 cc, injectie, luchtkoeling

Puissance Vermogen

8.6 cv à 7500 tr/min 8.6 pk bij 7500 tpm

Couple Koppel

9 Nm à 6750 tr/min 9 Nm bij 6750 tpm

Consommation Verbruik

2,5 l/100 km

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

58 g/km

Transmission Transmissie

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

Réservoir Benzinetank

7 l

Dimensions (L x l x h)

2050 x 735 x 1210 mm

Afmetingen (L x B x H)

1340 mm

Empattement Wielbasis

810 mm

Hauteur de selle Zadelhoogte

Fourche télescopique
Telescopische vork

Suspension AV/AR

AV: Disque CBS
Vooraan: CBS-schijfrem

Ophanging voor / achter

AR: 120/80-16
Achteraan: CBS-schijfrem

Freinage Remmen

AV: 100/80-16
Vooraan: 100/80-16

Pneu AV/AR Banden voor / achter

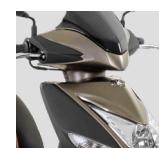
AR: 120/80-14
Achteraan: 120/80-14

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

131 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AR: Disque CBS
Achteraan: CBS-schijfrem



GOLD



BLACK



PETROL BLUE



ACCESSIONS

AK 550



TABLIER ETANCHE ZIP
BEENKLEED
KA-01-0503



SUPPORT DE PLAQUE INOX AK 550
RVS PLAATHOUder AK550
KA-01-0528



DOSSERET PASSAGER
PASSAGIER RUGSTEUN
KA-01-0533



SUPPORT DE TOP CASE
TOPCASE HOUDER
KA-01-0510



PARE-BRISE SPORT
SPORT WINDSCHERM AK 550
KA-01-0501



PLATINES REPOSE PIED
PLATEN VOETSTEUNEN
AV: KA-01-0504 / AR: KA-01-0505

XCITING S 400



TOPCASE KYMCO 47 l
KA-01-0650



DOSSERET PASSAGER
PASSAGIER RUGSTEUN
KA-01-0624



SUPPORT DE TOP CASE
TOPCASE HOUDER
KA-01-0623



TABLIER ETANCHE ZIP
BEENKLEED
ZIP KA-01-0652



PARE-BRISE SPORT
SPORT WINDSCHERM
KA-01-0640



PLATINES REPOSE PIED
PLATEN VOETSTEUNEN
KA-01-0621 / KA-01-0622

DOWNTOWN 125 & 350



PARE-BRISE HAUT
HOOG WINDSCHERM
KA-01-0417



TABLIER ETANCHE
BEENKLEED
KA-01-0406



SUPPORT TOP CASE
TOPCASE HOUDER
KA-01-0440



PLATINES REPOSE PIED
PLATEN VOETSTEUNEN
KA-01-0423 / KA-01-0424



SUPPORT MULTIFONCTION
MULTIFUNCTIELE HOUDER
KA-01-0422



DOSSERET KYMCO by SHAD
KYMCO-RUGSTEUN by SHAD
KA-01-0420

XTOWN 125 - 300



BULLE SPORT
SPORT WINDSCHERM
KA-01-0242



SUPPORT TOP CASE
TOPCASE HOUDER
KA-01-0458



DOSSERET RUGSTEUN
KA-01-0463



TABLIER DOOBLE 8
BEENKLEED
KA-01-0407



LEVIER ALUMINIUM
ALUMINIUM HENDELS
KA-01-0454



PLATINE REPOSE PIED
PLATEN VOETSTEUNEN
KA-01-0456 / KA-01-0457

LIKE



SUPPORT DE TOP-CASE
TOPCASE HOUDER
KA-01-0494



BARRES LATERALES
ZIJSTANGEN
KA-01-0493



PROTECTION GARDE BOUE
BESCHERMING SPATBORD
KA-01-0492



PARE BRISE HAUT
HOOG WINDSCHERM
KA-01-0490



TABLIER DOOBLE 8
BEENKLEED
KA-01-0499



TOP CASE 30L KYMCO
KYMCO-TOPCASE 30 L
KA-01-0418

DIVERS



K-BOOSTER DEMARRAGE
K-BOOSTER STARTEN
KA-01-0642



CHARGEUR KYMCO BATTERIE
KYMCO-BATTERIJLADER
KA-01-0531



POIGNÉES CHAUFFANTES
VERWARMDE HANDGREPEN
KA-01-0444

Retrouvez plus d'accessoires pour votre scooter sur www.kymco.be ou chez votre concessionnaire KYMCO

Surf foar meer accessoires voor uw scooter naar www.kymco.be of vraag ernaar bij uw KYMCO-concessiehouder.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TECHNISCHE KENMERKEN



| | CV3 | AK 550 | XCITING S400 | DTX 360 | DOWNTOWN 350 TCS EXCLUSIVE | X.TOWN 300 CITY | X.TOWN 300 |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Moteur Motor | Bicylindre 4T de 550 cm3, injection, refroidissement liquide Tweecilinder 4T van 550 cc, injectie, vloeistofkoeling | Bicylindre 4T de 550 cm3, injection, refroidissement liquide Tweecilinder 4T van 550 cc, injectie, vloeistofkoeling | Monocylindre 4T de 399 cm3, injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 4T van 399 cc, injectie, vloeistofkoeling | Monocylindre 4T de 321 cm3, injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 4T van 321 cc, injectie, vloeistofkoeling | Monocylindre 4T de 321 cm3, injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 4T van 321 cc, injectie, vloeistofkoeling | Monocylindre 4T de 276 cm3, injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 4T van 276 cc, injectie, vloeistofkoeling | Monocylindre 4T de 276 cm3, injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 4T van 276 cc, injectie, vloeistofkoeling |
| Puissance maxi Max. vermogen | 51 cv à 7500 tr/min 51 pk bij 7500 tpm | 51 cv à 7500 tr/min 51 pk bij 7500 tpm | 33,2 cv à 7500 tr/min 33,2 pk bij 7500 tpm | 28,2 ch à 7500 tr/min 28,2 pk bij 7500 tpm | 27,9 cv à 7500 tr/min 27,9 pk bij 7500 tpm | 22,5 cv à 7500 tr/min 22,5 pk bij 7500 tpm | 22,5 cv à 7500 tr/min 22,5 pk bij 7500 tpm |
| Couple maxi Max. koppel | 55 Nm à 5750 tr/min 55 Nm bij 5750 tpm | 55 Nm à 5750 tr/min 55 Nm bij 5750 tpm | 38,1 Nm à 6250 tr/min 38,1 Nm bij 6250 tpm | 30 Nm à 5.750 tr/min 30 Nm bij 5750 tpm | 30 Nm à 5750 tr/min 30 Nm bij 5750 tpm | 25 Nm à 6250 tr/min 25 Nm bij 6250 tpm | 25 Nm à 6500 tr/min 25 Nm bij 6500 tpm |
| Consommation Verbruik | NC NC | 4,4 l/100 km | 4,1 l/100 km | 3,7 l/100km | 3,8 l/100 km | 2,7 l/100 km | 3,3 l/100 km |
| Rejet de CO2 CO2-uitstoot | 105 g/km | 105 g/km | 96 g/km | 87 g/km | 89 g/km | 62 g/km | 77 g/km |
| Transmission Transmissie | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel |
| Réservoir d'essence Brandstoffank | 15,5 l | 12,5 l | 12,5 l | 12,5 l | 12,5 l | 10,5 l | 12,5 l |
| Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H) | 2140 x 960 x 1450 mm | 2220 x 795 x 1450 mm | 2190 x 799 x 1389 mm | 2165 x 780 x 1285 mm | 2250 x 780 x 1310 mm | 2200 x 810 x 1320 mm | 2250 x 800 x 1385 mm |
| Empattement Wielbasis | 1580 mm | 1580 mm | 1570 mm | 1550 mm | 1553 mm | 1500 mm | 1545 mm |
| Hauteur de selle Zadelhoogte | 785 mm | 785 mm | 810 mm | 785 mm | 790 mm | 785 mm | 785 mm |
| Suspension avant Ophanging vooraan | Fourches télescopiques inversées Omgekeerde telescoopvorken | Fourche télescopique inversée double té Telescopische vork met dubbele T | Fourche télescopique double Té Telescopische vork met dubbele T | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork |
| Suspension arrière Ophanging achteraan | Mono amortisseur hydraulique latéral Zijdelingse, hydraulische monoschokdempfer | Mono-amortisseur hydraulique latéral Zijdelingse, hydraulische monoschokdempfer | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar |
| Freinage AV Remsysteem vooraan | Double Disques Dubbele schijfrem | Double Disques Dubbele schijfrem | Double Disques Dubbele schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem |
| Freinage AR Remsysteem achteraan | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem |
| Équipement Uitrusting | ABS | ABS | ABS | ABS + TCS | ABS + TCS | ABS | ABS |
| Pneu AV Band vooraan | 110/70-13 | 120/70-15 | 120/70-15 | 120/80-14 | 120/80-14 | 120/70-13 | 120/80-14 |
| Pneu AR Band achteraan | 160/60-15 | 160/60-15 | 150/70-14 | 150/70-13 | 150/70-13 | 150/70-13 | 150/70-13 |
| Poids en ordre de marche Dienstgewicht | 280 kg | 230 kg | 213 kg | 194 kg | 198 kg | 198 kg | 200 kg |

| |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|---|---|---|--|--|--|--|
| | DTX 125 | DOWNTOWN 125 | X.TOWN 125 | X.TOWN CITY 125 | LIKE 125 ABS NOODOE | LIKE 125 | PEOPLE S 125 | AGILITY 125i 16+ |
| Moteur Motor | Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 4T van 125cc, injectie, vloeistofkoeling | Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 4T van 125cc, injectie, vloeistofkoeling | Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 4T van 125cc, injectie, vloeistofkoeling | Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 4T van 125cc, injectie, vloeistofkoeling | Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement par air Eencilindermotor 4T van 125 cc, injectie, luchtkoeling | Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement par air Eencilindermotor 4T van 125 cc, injectie, luchtkoeling | Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement par air Eencilindermotor 4T van 125 cc, injectie, luchtkoeling | Monocylindre 4T de 125 cm3, injection, refroidissement par air Eencilindermotor 4T van 125 cc, injectie, luchtkoeling |
| Puissance maxi Max. vermogen | 13 cv à 9000 tr/min 13 pk bij 9000 tpm | 13 cv à 9000 tr/min 13 pk bij 9000 tpm | 12,7 cv à 9000 tr/min 12,7 pk bij 9000 tpm | 12,7 cv à 9000 tr/min 12,7 pk bij 9000 tpm | 11 cv à 8500 tr/min 11 pk bij 8500 tpm | 11 cv à 8500 tr/min 11 pk bij 8500 tpm | 10,7 cv à 8500 tr/min 10,7 pk bij 8500 tpm | 8,6 cv à 7500 tr/min 8,6 pk bij 7500 tpm |
| Couple maxi Max. koppel | 11 Nm à 7750 tr/min 11 Nm bij 7750 tpm | 11 Nm à 7750 tr/min 11 Nm bij 7750 tpm | 11,3 Nm à 6750 tr/min 11,3 Nm bij 6750 tpm | 11,3 Nm à 6750 tr/min 11,3 Nm bij 6750 tpm | 10 Nm à 6750 tr/min 10 Nm bij 6750 tpm | 10 Nm à 6750 tr/min 10 Nm bij 6750 tpm | 10,4 Nm à 7000 tr/min 10,4 Nm bij 7000 tpm | 9 Nm à 6750 tr/min 9 Nm bij 6750 tpm |
| Consommation Verbruik | 2,9 l/100 km | 2,9 l/100 km | 3,1 l/100 km | 3 l/100 km | 2,2 l/100 km | 2,2 l/100 km | 2,7 l/100 km | 2,5 l/100 km |
| Rejet de CO2 CO2-uitstoot | 68 g/km | 68 g/km | 73 g/km | 69 g/km | 50 g/km | 50 g/km | 62 g/km | 58 g/km |
| Transmission Transmissie | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel | Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel |
| Réservoir d'essence Brandstoffank | 12,5 l | 12,5 l | 12,5 l | 10,5 l | 6,5 l | 6,5 l | 6,2 l | 7 l |
| Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H) | 2165 x 780 x 1285 mm | 2250 x 780 x 1310 mm | 2250 x 800 x 1385 mm | 2200 x 810 x 1120 mm | 1915 x 680 x 1130 mm | 1915 x 680 x 1130 mm | 2085 x 700 x 1170 mm | 2050 x 735 x 1210 mm |
| Empattement Wielbasis | 1545 mm | 1553 mm | 1545 mm | 1500 mm | 1315 mm | 1315 mm | 1390 mm | 1340 mm |
| Hauteur de selle Zadelhoogte | 800 mm | 790 mm | 785 mm | 765 mm | 790 mm | 790 mm | 800 mm | 810 mm |
| Suspension avant Ophanging vooraan | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork | Fourche télescopique Telescopische vork |
| Suspension arrière Ophanging achteraan | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar |
| Freinage AV Remsysteem vooraan | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem |
| Freinage AR Remsysteem achteraan | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem |
| Équipement Uitrusting | ABS | ABS | CBS | CBS | ABS | CBS | ABS | CBS |
| Pneu AV Band vooraan | 120/80-14 | 120/80-14 | 120/80-14 | 120/70-13 | 110/70-12 | 110/70-12 | 100/80-16 | 100/80-16 |
| Pneu AR Band achteraan | 150/70-13 | 150/70-13 | 150/70-13 | 150/70-13 | 130/70-12 | 130/70-12 | 120/80-14 | 120/80-14 |
| Poids en ordre de marche Dienstgewicht | 176 kg | 184 kg | 183 kg | 179 kg | 128 kg | 128 kg | 130 kg | 131 kg |



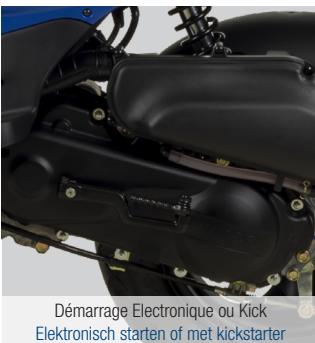
50cc



AGILITY 50

L'Agility 50 est un scooter au design moderne et urbain. Léger et agile, il se faufile facilement dans le flux de circulation et vous accompagnera dans vos déplacements quotidiens grâce à son moteur fiable et économique. Des accessoires en option permettent de l'équiper selon vos besoins (capacité d'emport accrue, confort supplémentaire face au froid, etc.)

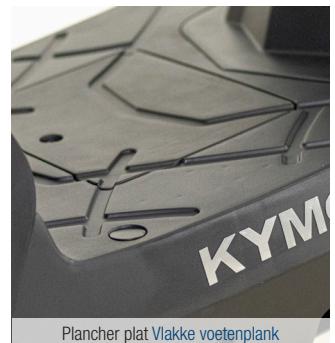
De Agility 50 mag prat gaan op een hedendaags design voor de stad. Deze lichte en behendige scooter gaat moeiteeloos op in de verkeersstroom en brengt u waar u maar naartoe wil, dankzij zijn betrouwbare en zuinige motor. Met accessoires in optie kunt u uw voertuig voorzien van precies dat wat u nodig hebt (meer opbergruimte, extra comfort bij koud weer, enz.).



Démarrage Electronique ou Kick
Elektronisch starten of met kickstarter



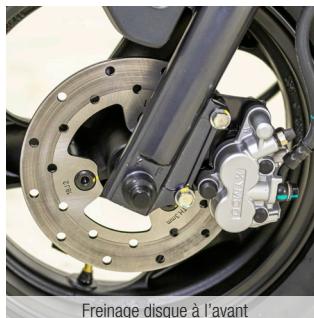
Crochet d'attache Handshaak



Plancher plat Vlakke voetenplank



Nouveaux coloris avec stickers
Nieuwe kleuren met stickers



Freinage disque à l'avant
Schijfrem vooraan



Compteur analogique Analoge teller

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Consommation Verbruik

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinetank

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauter de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Monocylindre 4T de 50 cm³, refroidissement par air
Eencilindermotor 4T van 50 cc, luchtkoeling

3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm

2,2 l/100 km

52 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

5 l

1920 x 685 x 1130 mm

1320 mm

780 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

AV: Disque
Vooraan: Schijfrem

AV : 120/70-12
Vooraan: 120/70-12

97 kg

Amortisseur hydraulique réglable
Verstelbare hydraulische schokdempers

AR: Tambour
Achteraan: Trommelrem

AR: 130/70-12
Achteraan: 130/70-12

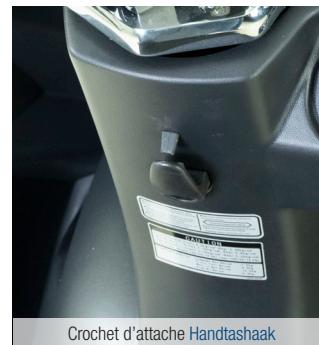


50cc



AGILITY 50 NAKED RENOUVO

L'Agility Naked Renouvo est un scooter au look sportif et tranchant grâce à son guidon « street » inspiré de l'univers des VTT. Extrêmement confortable et agréable à piloter, vous ne pourrez plus vous passer de lui. Son moteur silencieux et économique est idéal pour une utilisation urbaine. Profitez-en seul ou en duo grâce à ses poignées passager et sa selle bi-place, moelleuse et agréable. De Agility Naked Renouvo heeft een sportieve en scherpe look, dankzij het «street»-stuur, dat geïnspireerd is door de wereld van de mountainbikes. Deze scooter is zo buitengewoon comfortabel en rijdt zo aangenaam dat u niet meer zonder zult kunnen. Zijn stille en zuinige motor is ideaal voor de stad. Geniet er in uw eentje van, of met een passagier, want de scooter is uitgerust met passagiershandgrepen en een zacht en aangenaam tweepersoonszadel.



Crochet d'attache Handtshaak



Guidon Naked & Compteur digital Naked-stuur & Digitale teller



Poignée passager Passagiershandgreep



Repose-pieds passager Voetsteun passagier



Démarrage Electronique ou Kick Elektronisch starten of met kickstarter



Clignotants avant LED Ledrichtingaanwijzers vooraan

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Consommation Verbruik

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzin tank

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauteur de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR

Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Monocylindre 4T de 50 cm³, refroidissement par air
Encilindermotor 4T van 50 cc, luchtkoeling

3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm

2,2 l/100 km

52 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

5 l

1930 x 735 x 1075 mm

1320 mm

780 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

AV: Disque
Vooraan: Schijfrem

AV : 120/70-12
Vooraan: 120/70-12

104 kg

Amortisseur hydraulique réglable
Verstelbare hydraulische schokdempers

AR: Tambour
Achteraan: Trommelrem

AR : 130/70-12
Achteraan: 130/70-12





2
YEARS
WARRANTY

AGILITY 50 16+



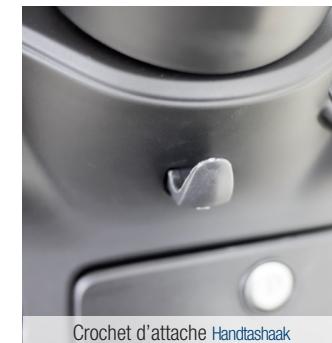
L'Agility 16+ est un scooter taillé pour la ville. Ses grandes roues vous procurent une stabilité et un confort de conduite exceptionnel, même sur les routes pavées ou dégradées ! Profitez d'une grande capacité d'emport grâce à son coffre sous la selle complété par une boîte à gants verrouillable. L'Agility 16+ propose de nombreux équipements de série tels qu'une prise 12V, une bulle sport fumée, des poignées passager, etc. De Agility 16+ is dé scooter voor de stad. Zijn grote wielen zorgen voor stabiliteit en een buitengewoon rijcomfort, zelfs op kasseien of wegen in slechte staat! Aan opbergruimte geen gebrek: een opbergruimte onder het zadel en een handschoenkastje, dat afgesloten kan worden. Verder mag de Agility 16+ ook bogen op een uitgebreide standaarduitrusting: contactstop van 12 V, een donkere sportruit, passagiershandgrepen, enz.



Repose pieds escamotables
Inklapbare voetsteunen



Saute vent fumé Rookbruin windscherf



Crochet d'attache Handashaak



Boîte à gants verrouillable avec prise 12V
Handschoenkastje, afsluitbaar en met
contactstop van 12 V



Poignées passager Passagiershandgrepen



Bouchon de réservoir type aviation Reservoir-
dop zoals in de luchtvaart

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Consommation Verbruik

Rejet de CO2 CO2-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinetank

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauter de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Monocylindre 4T de 50 cm3, injection, refroidissement par air
Eencilindermotor 4T van 50 cc, injectie, luchtkoeling

3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm

2,4 l/100 km

55 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

7 l

2050 x 735 x 1210 mm

1340 mm

780 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

AV: Disque
Vooraan: Schijfrem

AV : 100/80-16
Vooraan: 100/80-16

120 kg

Amortisseur hydraulique réglable
Verstelbare hydraulische schokdemper

AR: Tambour
Achteraan: Trommelrem

AR : 120/80-14
Achteraan: 120/80-14





SUPER 8 50



Le Super 8 est le scooter typé sportif de la gamme des 50cc Kymco. Un look moderne et tranchant, des couleurs sublimes, de bonnes accélérations, rien ne manque à ce scooter pour vous convaincre de sauter le pas. Affichez votre style en roulant en Super 8.

De Super 8 is de sportieve scooter uit het 50 cc-gamma van Kymco. Een hedendaagse en gedurfde look, sublieme kleuren, goede acceleratie, ... niets ontbreekt aan deze scooter, die u wil overtuigen om de stap te zetten. Beken kleur en rijd met een Super 8.



Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Consommation Verbruik

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinetaank

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauteur de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Monocylindre 4T de 50 cm³, injection, refroidissement par air
Encilindermotor 4T van 50 cc, injectie, luchtkoeling

3,4 cv à 7500 tr/min 3,4 pk bij 7500 tpm

2,3 l/100 km

52 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

6 l

2040 x 735 x 1100 mm

1365 mm

780 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

AV: Disque
Vooraan: Schijfrem

AV : 120/70-14
Vooraan: 120/70-14

120 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AR: Tambour
Achteraan: Trommelrem

AR : 120/80-14
Achteraan: 120/80-14





LIKE 50



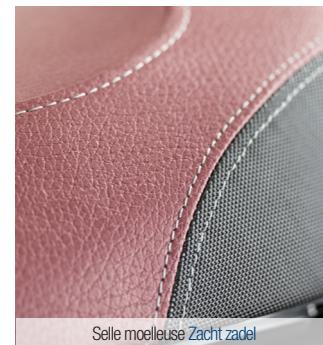
Le Like 50 est un scooter au design néo rétro, propulsé par un moteur souple et économique. Son format compact lui permet d'être léger et extrêmement maniable. Très confortable à conduire, il dispose d'équipements dernier cri tels qu'une prise USB pour recharger votre smartphone ! Déplacez-vous avec style, au guidon d'un scooter à la finition impeccable et aux lignes somptueuses. De nombreux accessoires en option permettent de le personnaliser selon vos envies. De Like 50 met zijn neo-retrolook wordt aangedreven door een soepele en zuinige motor. Deze scooter heeft een compact formaat en weegt bijgevolg heel weinig, en dus is hij ook heel gebruiksvriendelijk. Zijn rijcomfort spreekt tot de verbeelding en hij is voorzien van de allernieuwste uitrusting, zoals een usb-aansluiting om uw smartphone op te laden! Verplaats u met stijl, aan het stuur van een vlekkeloos afgewerkte scooter met bijzonder luxueuze lijnen. Met de vele accessoires die in optie aangeboden worden, kunt u bovendien uw scooter tot in de puntjes personaliseren.



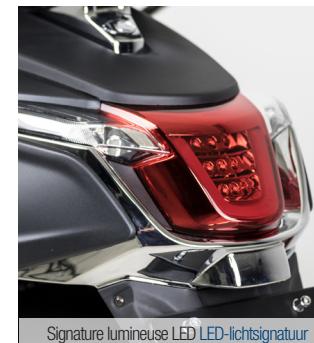
Repose pieds escamotables
Inklapbare voetsteunen



Compteur analogique avec affichage digital
Analog teller met digitale weergave



Selle moelleuse Zacht zadel



Signature lumineuse LED LED-lichtsignatuur



Vide poche avec prise usb
Opbergvak met usb-laadstation



Phare puissant Krachtige koplamp

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Consommation Verbruik

Rejet de CO2 CO2-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinetank

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauter de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Monocylindre 4T de 50 cm³, injection, refroidissement par air
Eencilindermotor 4T van 50 cc, injectie, luchtkoeling

3,2 cv à 7000 tr/min/ 3,2 pk bij 7000 tpm

2,3 l/100 km

53 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

6,5 l

1915 x 680 x 1130 mm

1315 mm

790 mm

Fourche télescopique
Telescopische vork

AV: Disque
Vooraan: Schijfrem

AV : 110/70-12
Vooraan: 110/70-12

112 kg

Amortisseur hydraulique réglable
Verstelbare hydraulische schokdempers

AR: Tambour
Achteraan: Trommelrem

AR : 130/70-12
Achteraan: 130/70-12





ACCESSOIRES

LIKE 50



SUPPORT DE TOP-CASE
TOPCASEHOUDER
KA-01-0494



BARRES LATÉRALES
ZIJSTANGEN
KA-01-0493



PROTECTION GARDE BOUE
BESCHERMING SPATBORD
KA-01-0492



PARE BRISE HAUT
HOOG WINDSCHERM
KA-01-0490



TABLIER DOUBLE 8
BEENKLEED
KA-01-0499



TOP CASE 30L KYMCO
KYMCO-TOPCASE 30 L
KA-01-0481

AGILITY 50 16+



SUPPORT DE TOP-CASE
TOPCASE HOUDER
KA-01-0358



TABLIER DOUBLE 8
BEENKLEED
KA-01-0369



PARE BRISE HAUT
HOOG WINDSCHERM
KA-01-0132

AGILITY 50



TABLIER DOUBLE 8
BEENKLEED
KA-01-0298



TOP CASE 30L KYMCO
KYMCO-TOPCASE 30 L
KA-01-0418

AGILITY 50 NAKED RENOUVO



SUPPORT DE TOP-CASE
TOPCASE HOUDER
KA-01-0288

DIVERS VARIA



K-BOOSTER DEMARRAGE
K-BOOSTER STARTEN
KA-01-0642



CHARGEUR KYMCO BATTERIE
KYMCO-BATTERIJLADER
KA-01-0531



POIGNEES CHAUFFANTES
VERWARMDE HANDGREPEN
KA-01-0444

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TECHNISCHE KENMERKEN



| | AGILITY 50 | AGILITY 50 NAKED RENOUVO | AGILITY 50 16+ | LIKE 50 | SUPER 8 R |
|--|--|--|---|---|---|
| Moteur Motor | Monocylindre 4T de 50 cm3, refroidissement par air <i>Eencilindermotor 4T van 50 cc, luchtkoeling</i> | Monocylindre 4T de 50 cm3, refroidissement par air <i>Eencilindermotor 4T van 50 cc, luchtkoeling</i> | Monocylindre 4T de 50 cm3, injection, refroidissement par air <i>Eencilindermotor 4T van 50 cc, injectie, luchtkoeling</i> | Monocylindre 4T de 50 cm3, injection, refroidissement par air <i>Eencilindermotor 4T van 50 cc, injectie, luchtkoeling</i> | Monocylindre 4T de 50 cm3, injection, refroidissement par air <i>Eencilindermotor 4T van 50 cc, injectie, luchtkoeling</i> |
| Puissance maxi Max. vermogen | 3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm | 3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm | 3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm | 3,2 cv à 7000 tr/min 3,2 pk bij 7000 tpm | 3,4 cv à 7500 tr/min 3,4 pk bij 7500 tpm |
| Consommation Verbruik | 2,2 l/100 km | 2,2 l/100 km | 2,4 l/100 km | 2,3 l/100 km | 2,3 l/100 km |
| Rejet de CO2 CO2-uitstoot | 52 g/km | 52 g/km | 55 g/km | 53 g/km | 52 g/km |
| Transmission Transmissie | Automatique à variation continue <i>Automatisch en continu variabel</i> | Automatique à variation continue <i>Automatisch en continu variabel</i> | Automatique à variation continue <i>Automatisch en continu variabel</i> | Automatique à variation continue <i>Automatisch en continu variabel</i> | Automatique à variation continue <i>Automatisch en continu variabel</i> |
| Réservoir d'essence Brandstoffank | 5 l | 5 l | 7 l | 6,5 l | 6 l |
| Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H) | 1920 x 685 x 1130 mm | 1930 x 735 x 1075 mm | 2050 x 735 x 1210 mm | 1915 x 680 x 1130 mm | 2040 x 735 x 1100 mm |
| Empattement Wielbasis | 1320 mm | 1320 mm | 1340 mm | 1315 mm | 1365 mm |
| Hauteur de selle Zadelhoogte | 780 mm | 780 mm | 780 mm | 790 mm | 780 mm |
| Suspension avant Ophanging vooraan | Fourche télescopique <i>Telescopische vork</i> | Fourche télescopique <i>Telescopische vork</i> | Fourche télescopique <i>Telescopische vork</i> | Fourche télescopique <i>Telescopische vork</i> | Fourche télescopique <i>Telescopische vork</i> |
| Suspension arrière Ophanging achteraan | Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte <i>Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar</i> | Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte <i>Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar</i> | Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte <i>Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar</i> | Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte <i>Hydraulische schokbreker, voorspanning verstelbaar</i> | Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte <i>Twee hydraulische schokbrekers, voorspanning verstelbaar</i> |
| Freinage AV Remsysteem vooraan | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem | Disque Schijfrem |
| Freinage AR Remsysteem achteraan | Tambour Trommelrem | Tambour Trommelrem | Tambour Trommelrem | Tambour Trommelrem | Tambour Trommelrem |
| Pneu AV Band vooraan | 120/70-12 | 120/70-12 | 100/80-16 | 110/70-12 | 120/70-14 |
| Pneu AR Band achteraan | 130/70-12 | 130/70-12 | 120/80-14 | 130/70-12 | 120/80-14 |
| Poids en ordre de marche Dienstgewicht | 97 kg | 104 kg | 120 kg | 112 kg | 120 kg |



PRO



AGILITY 50 CARRY



Vous souhaitez acheter un scooter pour vos livraisons et autres activités? Polyvalent, fiable et robuste, l'Agility Carry est la version professionnelle du best seller de KYMCO. Ses qualités pratiques et techniques en font un outil indispensable pour les entreprises de livraison de marchandises. Vous aussi, rejoignez les marques qui nous font confiance!

U wil voor uw leveringen en andere activiteiten graag een scooter van kopen? Dan is de Agility Carry er voor u: hij is veelzijdig, betrouwbaar en robuust en het is de professionele versie van de bestseller van KYMCO. Zijn praktische en technische eigenschappen maken van deze scooter een onmisbaar werkmiddel voor bedrijven die goederen leveren. Word ook een van de merken die ons vertrouwen!

Porte-bagages avant
Bagagedrager vooraan



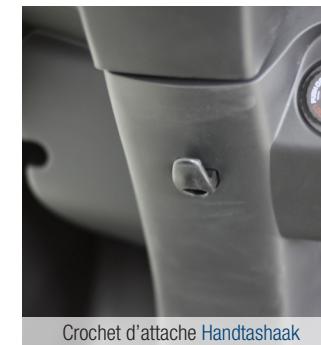
Porte-bagages arrière
Bagagedrager achteraan



Remplissage du réservoir aisé
Makkelijk te vullen reservoir



Plancher plat Vlakke voetenplank



Crochet d'attache Handtashaak



Large coffre sous la selle
Grote opbergruimte onder het zadel

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Monocylindre 4T de 50 cm³, refroidissement par air
Eencilindermotor 4T van 50 cc, luchtkoeling

Puissance Vermogen

3,2 cv à 7000 tr/min/ 3,2 pk bij 7000 tpm

Consommation Verbruik

2 l/100 km

Rejet de CO₂ CO₂-uitstoot

47 g/km

Transmission Transmissie

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

Réservoir Benzinetank

6 l

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

1950 x 685 x 1145 mm

Empattement Wielbasis

1315 mm

Hauter de selle Zadelhoogte

800 mm

Suspension AV/AR

Fourche télescopique
Telescopische vork

Ophanging voor / achter

AV: Disque
Vooraan: Schijfrem

Freinage Remmen

AV : 120/70-12
Vooraan: 120/70-12

Pneu AV/AR Banden voor / achter

AR: 130/70-12

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Achteraan: 130/70-12

105 kg

Amortisseur hydraulique réglable
Verstelbare hydraulische schokdempers

AR: Tambour
Achteraan: Trommelrem

AR : 130/70-12
Achteraan: 130/70-12



BLACK



AGILITY 125 CARRY



Polyvalence, fiabilité et robustesse, l'Agility Carry 125 est l'outil idéal pour les professionnels de la livraison. Maniable et agile, il permet une utilisation prolongée et confortable en ville et en périphérie. Conçu pour résister dans le temps, l'Agility Carry 125 représente un investissement sur le long terme pour votre activité. Rejoignez les entreprises qui nous font confiance! De nombreux accessoires sont disponibles en option pour répondre à tous vos besoins.

De Agility Carry 125 is veelzijdig, betrouwbaar en robuust en daardoor het ideale werkmiddel voor professionele koeriers. Doordat hij zo gemakkelijk bestuurbaar en behendig is, kunt u er lange tijd in alle comfort mee rijden, in de stad of daarbuiten. De Agility Carry 125 werd ontworpen om lang mee te gaan en is dan ook een langetermijninvestering voor uw bedrijf. Word ook een van de ondernemingen die ons vertrouwen! Tal van accessoires zijn beschikbaar, zodat u op al uw behoeften kunt inspelen.



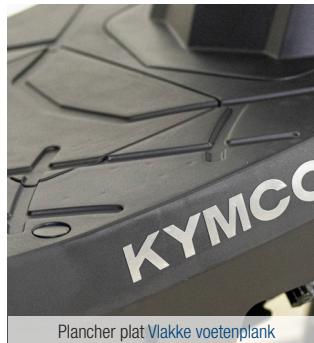
Porte-bagages avant
Bagagedrager vooraan



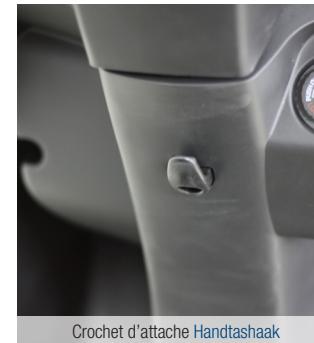
Porte-bagages arrière
Bagagedrager achteraan



Rémpissage du réservoir aisément
Makkelijk te vullen reservoir



Plancher plat Vlakke voetenplank



Crochet d'attache Handtshaak



Large coffre sous la selle
Grote opbergruimte onder het zadel

Données Techniques Technische gegevens

Moteur Motor

Puissance Vermogen

Consommation Verbruik

Rejet de CO2 CO2-uitstoot

Transmission Transmissie

Réservoir Benzinetank

Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x B x H)

Empattement Wielbasis

Hauteur de selle Zadelhoogte

Suspension AV/AR Ophanging voor / achter

Freinage Remmen

Pneu AV/AR Banden voor / achter

Poids en ordre de marche Dienstgewicht

Monocylindre 4T de 125 cm³, injection, refroidissement par air

Eencilindermotor 4T van 125 cc, injectie, luchtkoeling

9,1 cv à 7500 tr/min 9,1 pk bij 7500 tpm

2,4 l/100 km

55 g/km

Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel

6 l

1925 x 695 x 1110 mm

1310 mm

800 mm

Fourche télescopique

Telescopische vork

AV: Disque

Vooraan: Schijfrem

AV : 120/70-12

Vooraan: 120/70-12

123 kg

Deux amortisseurs hydrauliques réglables
Twee instelbare, hydraulische schokdempers

AR: Disque
Achteraan: Schijfrem

AR : 130/70-12

Achteraan: 130/70-12



WHITE

ACCESSOIRES



AGILITY 50 & 125 CARRY



SAC ISOTHERME
KOELTAS
KA-01-0281



TABLIER DOUBLE 8
BEENKLEED
KA-01-0298



COFFRE LIVREUR NOIR 90 L
ZWARTE BESTELKOFFER 90 L
KA-01-0334

DIVERS VARIA



K-BOOSTER DEMARRAGE
K-BOOSTER STARTEN
KA-01-0642



POIGNEES CHAUFFANTES
VERWARMDE HANDGREPEN
KA-01-0444



CHARGEUR KYMCO BATTERIE
KYMCO-BATTERIJLADER
KA-01-0531



HOUSSE SCOOTER
SCOOTER HOES
KA-01-0468



www.kymco.be



Document et photos non contractuels. Tous droits réservés. Reproduction interdite. Photos : JC Degliesposti, Urbaanews/D. Vincent, ScooterXpress, S. Sanchez, KYMCO DR
L'ensemble de ces prises de vues a été réalisé sur terrain privé ou voies ouvertes à la circulation publique de véhicules à moteur. Ces images ne revêtent aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, les utilisateurs de ce type de véhicules demeurant seuls responsables de leur usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des art L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

Les coloris imprimés ne sont jamais le reflet exact des coloris réels. Soucieux de parfaire la qualité de ses produits, Kymco Lux se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis.

Documenten en foto's niet bij contract gebonden. Alle rechten voorbehouden. Reproductie is verboden. Foto's: JC Degliesposti, Urbaanews/D. Vincent, ScooterXpress, S. Sanchez, KYMCO DR
Al deze foto's werden gemaakt op privéterrein of op openbare wegen waar gemotoriseerd verkeer is toegestaan. Deze foto's houden geen contractuele verbintenis in, willen nergens toe aanzetten en leggen ook geen verplichtingen op. Alleen de gebruikers zelf van dit soort voertuigen zijn aansprakelijk en dienen hun voertuig te gebruiken in overeenstemming met de lokale wetgevingen en reglementeringen, met name uit hoofde van art. L.362-1 en volgende van het milieuwetboek (Frankrijk). Gedrukte kleuren zijn nooit een precieze weergave van de echte kleuren. Omdat Kymco Lux voortdurend aandacht besteedt aan de kwaliteit van zijn producten, behoudt hij zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Votre concessionnaire Uw dealer

